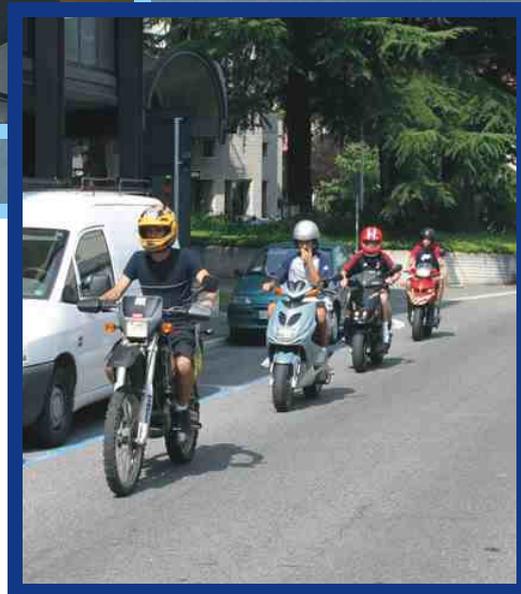


# www.patente.it

TRIMESTRALE DI INFORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PER LE SCUOLE GUIDA

**Speciale**  
inserto + tabella punti  
da staccare  
e conservare

## Tutte le novità del Codice della Strada



**IN REGALO**

**TABELLA dei PUNTI**

*Pratica e sintetica, la tabella contiene l'elenco delle infrazioni che comportano la sottrazione di punti dalla patente. Si può anche appendere in autoscuola.*

**Direttore Responsabile**

Aldo Di Castri  
a.dicastri@patente.it

**Redazione**

Via F. Turati, 35  
21016 Luino (VA)  
Tel. 0332/511550  
Fax 0332/530305

Diana Agostinelli  
d.agostinelli@patente.it  
Daniele Filippi  
d.filippi@patente.it  
Eric Bastioli  
e.bastioli@patente.it  
Maria Petese  
m.petese@patente.it

**Progetto grafico**

Diana Agostinelli

**Hanno collaborato**

Antonio Pagano

**Fotocomposizione e stampa**

Eurostampa - Luino (VA)  
Via F. Turati, 104

**Editore**

AutoSoft Multimedia Srl



Via F. Turati, 35  
21016 Luino (VA)  
Tel. 0332/511550  
Fax 0332/530305  
info@patente.it  
http://www.patente.it

**Trimestrale**

Pubblicazione Registrata  
presso il Tribunale di Varese  
n. 827 del 22/3/2002.

© AutoSoft Multimedia Srl. Tutti i diritti di riproduzione, in qualsiasi forma, compresa la messa in rete, che non siano espressamente per fini personali o di studio, sono riservati. Per qualsiasi utilizzo che non sia individuale è necessaria l'autorizzazione scritta da parte di AutoSoft Multimedia Srl.

*Io avrei una curiosità sulle cinture! Ma se io ho la patente, sono in macchina di un altro e non indosso le cinture (lo so che farei male!), a me fanno solo la contravvenzione o mi tolgono anche i punti?  
Inoltre c'è qualcuno che sa dirmi se è previsto niente x la guida con le ciabatte, i sandali aperti dietro o a piedi nudi? Ho cercato a giro, ma non sono riuscita a trovare niente al riguardo!  
Grazie a tutti!*

*(intervento sul forum del sito  
www.patente.it)*

Il passeggero maggiorenne subisce la sanzione pecuniaria e la sottrazione dei punti se esibisce come documento la patente di guida o se il CED effettua i controlli incrociati con l'archivio nazionale conducenti.

Per quanto riguarda le calzature, la buona norma (ma non esiste nessun articolo del Codice della Strada sull'argomento) prevede l'utilizzo di calzature chiuse posteriormente per evitare che si possa perdere la presa sulla pedaliera.

*Da una circolare sembra che da ottobre per l'esame pratico di qualunque patente di categoria A (A1-A2-A3) sia necessario un collegamento radio tra esaminatore e*



Scrivete  
alla redazione di  
[www.patente.it](http://www.patente.it)

fax 0332/530305  
e-mail [info@patente.it](mailto:info@patente.it)

*candidato. Qualcuno sa qualcosa in più?*

*Margota@tin.it*

Nelle recenti modifiche al CdS non si parla di nessun collegamento radio. Possiamo solo dirLe che ad ottobre verrà emanato un nuovo pacchetto di modifiche tra cui il ritorno dell'esame di teoria per le estensioni di patente.

*Un tuo collega non riceve la nostra pubblicazione?*

Telefona al n° 0332/511550 e  
comunica il suo nominativo:  
l'abbonamento a [www.patente.it](http://www.patente.it)  
per le autoscuole è GRATUITO!



**IN BACHECA**



*Per ricerca di veicoli, personale, materiale di lavoro, rivolgetevi a noi: pubblicheremo i vostri annunci!*

**VENDESI**  
AUTOVEICOLO PER USO SPECIALE (TRATTORE SCUOLA GUIDA) TIPO FIAT 619 T1 - MUNITO DI DOPPI COMANDI FISSI MECCANICA IN ORDINE. TEL. 010/74.55.188 ORE UFFICIO.

**LA SCUOLA GUIDA RIPAMONTI DI VIA RUTILIA 3, 20141 MILANO, CERCA ISTRUTTORE DI GUIDA PER LAVORO FULL TIME O PART TIME, A SCELTA.**  
**OFFRESI: BUONA REMUNERAZIONE, CONTRATTO DI LAVORO, LIBERTA' DI GESTIONE E ORARI. TEL 02 5392557, CELL. 320 1108333, FAX 02 5397015, EMAIL [Giuseppe.brown@fastwebnet.it](mailto:Giuseppe.brown@fastwebnet.it)**

**VENDO MERCEDES BENZ 0-303 ALIMENTAZIONE DIESEL, 12 METRI, OMOLOGATO PER AUTOSCUOLA. OFFERTA VANTAGGIOSA. PER INFORMAZIONI: 0763 301912 (ORARIO D'UFFICIO) OPPURE [ROBOTTINO77@HOTMAIL.COM](mailto:ROBOTTINO77@HOTMAIL.COM)**

**L'AUTOSCUOLA DEL SOLE P.ZA ANGILBERTO II, 9 A MILANO TEL. 02/5393573 [AUTODELSOLE@JUMPY.IT](mailto:AUTODELSOLE@JUMPY.IT) CERCA ISTRUTTORE PREFERIBILMENTE ANCHE INSEGNANTE.**

TuttoPrenota è già aggiornato per gestire le nuove pratiche A1

Con l'introduzione del nuovo collegamento al DTT avvenuta in giugno, è stata modificata la procedura di inserimento della richiesta per le patenti A1, A2 e A3. In particolare la novità riguarda le patenti A1 che, con il vecchio sistema, dovevano essere trasmesse lasciando in bianco il campo "Abilitazione pat. A" mentre, con il nuovo sistema, vanno trasmesse indicando in tale campo il valore "1".

TuttoPrenota Millennium è già stato aggiornato, e l'ultima versione è scaricabile dal nostro sito. La Gestione di SIDA Millennium in vostro possesso non è ancora stata aggiornata con questo cambiamento (l'aggiornamento arriverà al termine di alcuni test in corso). Chi usa la Gestione di SIDA Millennium (oppure la vecchia Gestione SIDA DOS), per preparare i fogli rosa da spedire dovrà operare

come di consueto e, utilizzando TuttoPrenota, modificare la richiesta per le patenti A1 sostituendo lo spazio con il valore 1. Questo va fatto prima di spedire le pratiche. Se ci si dimentica non è un problema. Basta fare la modifica e trasmettere nuovamente. Di seguito illustriamo il procedimento per modificare la pratica con TuttoPrenota.

Patenti A1: ecco come inserire la pratica

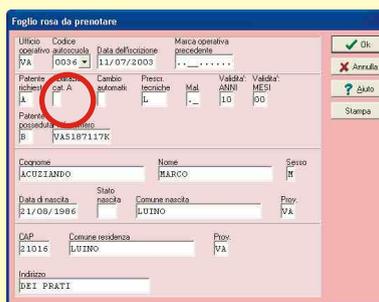
1. Lanciare il programma TuttoPrenota.



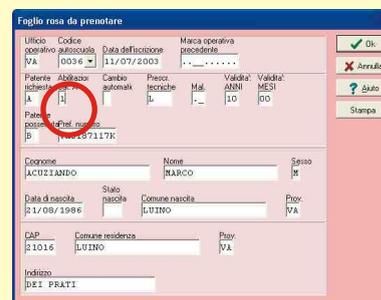
2. Entrare nella funzione "Fogli rosa".



3. Spostare il cursore nero sulla riga che contiene la pratica A1 da correggere (nel nostro caso "Acuziando Marco") quindi fare doppio clic oppure cliccare sul pulsante "Modifica".



4. Spostare il cursore sul campo "Abilitazione cat. A" nella seconda riga e scrivere "1".



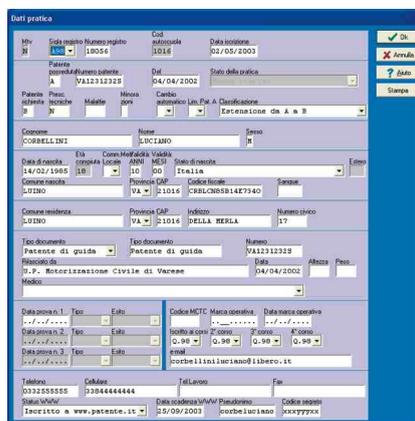
5. Controllare eventualmente gli altri dati, poi cliccare su Ok.

6. Ripetere l'operazione sulle altre pratiche A1. Attenzione! Le pratiche di tipo A2 e A3 sono già gestite correttamente dalla Gestione e quindi non è necessario modificarle.

7. Cliccare sul pulsante "Trasmetti" per effettuare la trasmissione al DTT.

I due campi di validità "ANNI" e "MESI" sono fondamentali

Quando si inserisce una pratica nella Gestione Millennium, la procedura compila automaticamente e correttamente i campi di validità della patente "ANNI" e "MESI". Tuttavia, è sempre bene eseguire una verifica al termine della compilazione della pratica, soprattutto nei casi particolari di visita medica effettuata presso la Commissione Medica Locale. Nell'inserimento in TuttoPrenota Millennium, invece, la compilazione non è automatica ed è dunque possibile commettere dei banali errori. I due campi indicanti la validità della patente in anni e mesi, per quanto piccoli, sono molto importanti e non bisogna sottovalutarli.



I valori indicati, se trasmessi con TuttoPrenota, verranno utilizzati per calcolare la validità della nuova patente

rilasciata e, se non corretti, potrebbero causare l'emissione di un documento non idoneo. Se, per errore, si invertono il 10 e lo 0 (che significano 10 anni e 0 mesi, cioè 10 anni esatti) trasformandoli in 0 e 10, si otterrà una patente valida solo per 10 mesi. Si potrebbe, sempre per errore, ottenere una patente A1 di un sedicenne valida per 5 anni o, peggio, una B di un diciottenne valida solo per 10 mesi. Se doveste accorgervi dell'errore quando avete il foglio rosa in mano, siete ancora in tempo per una correzione. A patente emessa invece, l'unica possibilità di correzione sarà purtroppo un duplicato con ripetizione della visita medica.



## Esami di guida in Italia: non sono ancora conformi alle norme europee

La direttiva 2000/56/CE, per armonizzare gli esami di guida nella Comunità europea, fissa dei requisiti minimi più rigorosi, sia per l'esame teorico che per quello pratico della patente. Entro il 30 settembre 2003, anche l'Italia deve obbligatoriamente mettere in vigore le disposizioni necessarie per conformarsi ad essa. Proponiamo ai nostri lettori uno stralcio dell'allegato II della direttiva 2000/56/CE, dove sono riportate le indicazioni che ancora non sono state recepite in Italia.

### ALLEGATO II\*

(..)\*\*

#### A. PROVA TEORICA

##### 1. Modalità

La modalità prescelta deve essere tale da permettere di verificare che il candidato possiede le conoscenze necessarie nelle materie indicate ai punti 2, 3 e 4. Il candidato che debba sostenere l'esame relativo ad una determinata categoria può essere esonerato dal ripetere l'esame relativo alle disposizioni comuni di cui ai punti 2, 3 e 4 se ha superato la prova teorica per una categoria diversa.

##### 2. Programma della prova teorica per tutte le categorie di veicoli

- 2.1. Devono essere formulate domande riguardanti tutti i punti indicati di seguito; la forma e il contenuto di tali domande sono lasciati alla discrezione degli Stati membri.
- 2.1.1. Le norme che regolano la circolazione stradale (...)
- 2.1.2. Il conducente (...)
- 2.1.3. La strada (...)
- 2.1.4. Gli altri utenti della strada (...)
- 2.1.5. Norme e disposizioni di carattere generale e questioni diverse (...)
- 2.1.6. Precauzioni da adottare nello scendere dal veicolo
- 2.1.7. elementi di meccanica legati alla sicurezza stradale (...)
- 2.1.8. sistemi di sicurezza dei veicoli (...)
- 2.1.9. regole di utilizzo dei veicoli legate all'ambiente (...)

##### 3. Disposizioni specifiche per le categorie A e A1

- 3.1. Controllo obbligatorio delle conoscenze di carattere generico in merito a:
  - 3.1.1. **impiego di guanti, stivali, caschi ed abbigliamento protettivo di altro tipo;**
  - 3.1.2. **percezione del motociclista da parte degli altri utenti della strada;**
  - 3.1.3. **fattori di rischio legati ai vari tipi di strada precedentemente indicati, con particolare attenzione agli elementi potenzialmente scivolosi quali tombini, segnaletica orizzontale (ad esempio strisce e frecce) e binari;**
  - 3.1.4. **elementi di meccanica legati alla sicurezza stradale precedentemente indicati, con particolare attenzione all'interruttore di emergenza, ai livelli dell'olio ed alla catena.**

4. Disposizioni specifiche per le categorie C, C + E, C1, C1 + E, D, D + E, D1, D1 + E (testo omissivo)

#### B. PROVA DI CAPACITÀ E COMPORTAMENTO

(testo omissivo)

##### 6. Capacità e comportamenti oggetto di prova per le categorie A e A1

- 6.1. Categorie A ed A1: preparazione e controllo tecnico del veicolo ai fini della sicurezza stradale. I candidati devono dimostrare di essere in grado di prepararsi ad una guida sicura, provvedendo a:
  - 6.1.1. indossare correttamente guanti, stivali, casco e abbigliamento protettivo di altro tipo;
  - 6.1.2. effettuare, a caso, un controllo della condizione di pneumatici, freni, sterzo, interruttore di emergenza (se presente), catena,

- livelli dell'olio, luci, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica.
- 6.2. Categorie A ed A1: manovre particolari, oggetto di prova ai fini della sicurezza stradale:
  - 6.2.1. mettere il motociclo sul cavalletto e toglierlo dal cavalletto senza l'aiuto del motore, camminando a fianco del veicolo;
  - 6.2.2. parcheggiare il motociclo sul cavalletto.
  - 6.2.3. Almeno due manovre da eseguire a velocità ridotta, fra cui uno slalom; ciò deve permettere di verificare l'utilizzo combinato di frizione e freno, l'equilibrio, la direzione dello sguardo e la posizione sul motociclo, nonché la posizione dei piedi sui poggiapiedi.
  - 6.2.4. Almeno due manovre da eseguire ad una velocità più elevata, di cui una in seconda o terza marcia, ad una velocità di almeno 30 km/h, ed una volta ad evitare un ostacolo ad una velocità minima di 50 km/h; ciò deve permettere di verificare la posizione sul motociclo, la direzione dello sguardo, l'equilibrio, la tecnica di virata ed la tecnica di cambio delle marce;
  - 6.2.5. frenata: devono essere eseguite almeno due frenate di prova, compresa una frenata d'emergenza ad una velocità minima di 50 km/h; ciò deve permettere di verificare il modo in cui vengono impiegati il freno anteriore e quello posteriore, la direzione dello sguardo e la posizione sul motociclo.Le manovre speciali di cui ai punti 6.2.3, 6.2.4 e 6.2.5 devono figurare fra quelle della prova pratica entro cinque anni dall'entrata in vigore della direttiva.
- 6.3. Comportamento nel traffico  
I candidati devono eseguire le seguenti azioni in condizioni normali di traffico, in tutta sicurezza ed adottando le opportune precauzioni:
  - 6.3.1. partenza da fermo: da un parcheggio, dopo un arresto nel traffico; uscendo da una strada secondaria;
  - 6.3.2. guida su strada rettilinea; comportamento nei confronti dei veicoli che provengono dalla direzione opposta, anche in caso di spazio limitato;
  - 6.3.3. guida in curva;
  - 6.3.4. incroci: affrontare e superare incroci e raccordi;
  - 6.3.5. cambiamento di direzione: svolta a destra ed a sinistra; cambiamento di corsia;
  - 6.3.6. ingresso/uscita dall'autostrada (o eventuali strade ad essa assimilabili): ingresso mediante corsia di accelerazione; uscita mediante corsia di decelerazione;
  - 6.3.7. sorpasso/superamento: sorpasso di altri veicoli (se possibile); superamento di ostacoli (ad esempio vetture posteggiate); essere oggetto di sorpasso da parte di altri veicoli (se del caso);
  - 6.3.8. elementi e caratteristiche stradali speciali (se del caso): rotonde; passaggi a livello; fermate di autobus/tram; attraversamenti pedonali; guida su lunghe salite/discese;
  - 6.3.9. rispetto delle necessarie precauzioni nello scendere dal veicolo.

##### 7. Capacità e comportamenti oggetto di prova per le categorie B, B1, B + E

- 7.1. Preparazione e controllo tecnico del veicolo ai fini della sicurezza stradale. I candidati devono dimostrare di essere in grado di prepararsi ad una guida sicura, effettuando le operazioni seguenti:
  - 7.1.1. regolazione del sedile nella corretta posizione di guida;
  - 7.1.2. regolazione degli specchietti retrovisori, delle cinture di sicurezza e di altre eventuali dotazioni;
  - 7.1.3. controllo della chiusura delle porte;
  - 7.1.4. controllo, a caso, della condizione di

- pneumatici, sterzo, freni, livelli (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), fari, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica;
- 7.1.5. controllo dei fattori di sicurezza del carico: struttura di contenimento, teli di copertura, chiusure del compartimento merci e della cabina, metodi di carico, fissaggio del carico (solo per la categoria B + E);
- 7.1.6. controllo di frizione e freno, nonché dei collegamenti elettrici (solo per la categoria B + E).
- 7.2. Categorie B e B1: manovre particolari oggetto di prova ai fini della sicurezza stradale. Il candidato deve effettuare alcune delle manovre indicate di seguito (almeno due, di cui una a marcia indietro):
  - 7.2.1. marcia indietro in linea retta o con svolta a destra o a sinistra, mantenendosi nella corretta corsia;
  - 7.2.2. inversione del veicolo, ricorrendo sia alla marcia avanti che alla marcia indietro;
  - 7.2.3. parcheggiare del veicolo ed uscita dallo spazio di parcheggio (allineato, a pettine dritto o obliquo; marcia avanti o indietro; in piano o in pendenza);
  - 7.2.4. frenata di precisione rispetto ad un punto di arresto predeterminato; l'esecuzione di una frenata di emergenza è opzionale.
- 7.3. Categoria B + E: manovre particolari oggetto di prova ai fini della sicurezza stradale:
  - 7.3.1. aggancio e sgancio di un rimorchio dal veicolo trainante; all'inizio della manovra il veicolo ed il rimorchio devono trovarsi fianco a fianco (cioè non l'uno dietro l'altro);
  - 7.3.2. marcia indietro in curva, l'angolo della curva è lasciato alla discrezione degli Stati membri;
  - 7.3.3. parcheggio in sicurezza per operazioni di carico/scarico.

##### 7.4. Comportamento nel traffico

- I candidati devono eseguire le seguenti azioni in condizioni normali di traffico, in tutta sicurezza ed adottando le opportune precauzioni:
- 7.4.1. partenza da fermo: da un parcheggio, dopo un arresto nel traffico, uscendo da una strada secondaria;
  - 7.4.2. guida su strada rettilinea; comportamento nei confronti dei veicoli che provengono dalla direzione opposta, anche in caso di spazio limitato;
  - 7.4.3. guida in curva;
  - 7.4.4. incroci: affrontare e superare incroci e raccordi;
  - 7.4.5. cambiamento di direzione: svolta a destra ed a sinistra; cambiamento di corsia;
  - 7.4.6. **ingresso/uscita dall'autostrada (o eventuali strade ad essa assimilabili): ingresso mediante corsia di accelerazione; uscita mediante corsia di decelerazione;**
  - 7.4.7. sorpasso/superamento: sorpasso di altri veicoli (se possibile); superamento di ostacoli (ad esempio vetture posteggiate); essere oggetto di sorpasso da parte di altri veicoli (se del caso);
  - 7.4.8. elementi e caratteristiche stradali speciali (se del caso): rotonde; passaggi a livello; fermate di autobus/tram; attraversamenti pedonali; guida su lunghe salite/discese;
  - 7.4.9. rispetto delle necessarie precauzioni nello scendere dal veicolo.

\* Per leggere e stampare l'intera direttiva, potete andare sul nostro sito: [http://www.patente.it/codice/cee\\_2000-56.htm](http://www.patente.it/codice/cee_2000-56.htm).

\*\* I puntini di sospensione tra parentesi (...) indicano la presenza di testo da noi omissivo.

# Codice della Strada

## tutte le novità

# 2003

### Come usare le luci (art. 152 e 153)

**P**er i ciclomotori ed i motocicli, è obbligatorio l'uso di luci di posizione e proiettori anabbaglianti sempre (dall'alba al tramonto, fuori e dentro i centri abitati). Non cambia l'uso dei proiettori di profondità, che devono essere utilizzati fuori dei centri abitati quando l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente.

**Per gli autoveicoli, è obbligatorio l'uso delle luci di posizione e dei proiettori anabbaglianti fuori dai centri abitati** (se il veicolo ne è provvisto, al posto degli anabbaglianti possono essere accese le luci di marcia diurna). Fanno eccezione a questa regola i veicoli iscritti nei registri ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI. Non cambia l'uso dei proiettori di profondità, che possono essere utilizzati fuori dei centri abitati quando l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente. Gli anabbaglianti devono essere accesi anche nei centri abitati in ogni caso di scarsa visibilità (nelle gallerie, quando piove, ecc.): non bastano più le sole luci di posizione.

### Limiti di velocità (art. 142)

I limiti generali di velocità rimangono

Con il decreto 151 del 27 giugno scorso, convertito con la legge n. 214 del 1 agosto 2003, sono state apportate modifiche sostanziali al Codice della Strada. Anche se molte delle norme introdotte hanno la necessità, per essere applicate, di ulteriori regolamenti attuativi (che ancora gli enti

invariati. Ora però, in caso di precipitazioni atmosferiche di qualsiasi natura, la velocità massima non può superare i 110 km/h per le autostrade ed i 90 km/h per le strade extraurbane principali.

**Sulle autostrade a tre corsie più corsia di emergenza per ogni senso di marcia, gli enti proprietari o concessionari possono elevare il limite massimo di velocità fino a 150 km/h** sulla base delle caratteristiche progettuali ed effettive del tracciato, previa installazione degli appositi segnali, sempre che lo consentano l'intensità del traffico, le condizioni atmosferiche prevalenti ed i dati di incidentalità dell'ultimo quinquennio.

### Spegnimento del motore durante la sosta (art. 157)

Durante la sosta, il veicolo deve avere il motore spento.

### Segnalazione di veicolo fermo (art. 162)

Fuori dai centri abitati, di notte quando siano inefficienti le luci posteriori, e in ogni caso di scarsa visibilità, durante le operazioni di collocamento del segnale mobile di pericolo (triangolo) devono essere utilizzati **dispositivi retroriflettenti di protezione individuale per rendere visibile il soggetto che opera**. A partire dal 1 gennaio 2004 sarà **obbligatorio**, per fare le

competenti non hanno emanato), le leggi sono comunque cambiate, e dunque anche la didattica in autoscuola deve adattarsi velocemente a tale cambiamento. **Riportiamo per questo le novità più importanti di interesse per la scuola guida e per i suoi allievi.**

stesse operazioni, indossare un **giubbotto o delle bretelle retroriflettenti ad alta visibilità di tipo omologato**.

### Obbligo di percorrere la corsia più a destra (art. 143)

Abolizione del comma 6 che specificava che la corsia di destra era riservata ai veicoli lenti. Viene sottolineato l'obbligo, quando una carreggiata è a due o più corsie per senso di marcia, di **percorrere la corsia più libera a destra**; la corsia o le corsie di sinistra sono riservate al sorpasso.

### Targhe "all'americana" (art. 100)

E' teoricamente possibile, per l'intestatario della carta di circolazione, chiedere una specifica combinazione alfanumerica per la targa del proprio autoveicolo o motoveicolo, se questa non sia già utilizzata.

### Disabili (art. 116 e 119)

Il CAP può essere rilasciato anche a mutilati o a minorati fisici che siano in possesso di patente di categoria B, C e D speciale. E' stato **abolito il comma 5 dell'art. 327 del Regolamento di Attuazione, relativo all'articolo 119, che vietava il rilascio della patente A ai minorati degli arti**.

## NUOVE DEFINIZIONI.

*Sono state introdotte nel codice nuove definizioni di luci e di parti stradali, di cui certamente si terrà conto anche nei quiz di esame*

### Art. 151

**Luci di marcia diurna:** il dispositivo rivolto verso l'avanti destinato a rendere più facilmente visibile un veicolo durante la circolazione diurna;

**Luci d'angolo:** le luci usate per fornire illuminazione supplementare a quella parte della strada situata in prossimità dell'angolo anteriore del veicolo, dal lato presso il quale esso è in procinto di curvare;

**Strisce retroriflettenti:** il dispositivo a luce riflessa destinato a segnalare particolari categorie di veicoli;

**Proiettore di svolta:** una funzione di illuminazione destinata a fornire una migliore illuminazione in curva, che può essere espletata per mezzo di dispositivi aggiuntivi o mediante modificazione della distribuzione luminosa del proiettore anabbagliante;

**Segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione:** il dispositivo supplementare installato sui veicoli eccezionali o per trasporti in condizioni di eccezionalità, sui mezzi d'opera, sui veicoli adibiti alla rimozione o al soccorso, sui veicoli utilizzati per la raccolta di rifiuti solidi urbani, per la pulizia della strada e la manutenzione della strada, sulle macchine agricole ovvero operatrici, sui veicoli impiegati in servizio di scorta tecnica.

### Art. 2 e 3

**Itinerario ciclopedonale:** strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada;

**Area pedonale:** la definizione resta la stessa, viene però introdotta la possibilità per i Comuni di introdurre ulteriori restrizioni alla circolazione su tale area;

**Parcheggio scambiatore:** parcheggio situato in prossimità di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario, per agevolare l'intermodalità.

## PATENTE A PUNTI

### per il punteggiaggio è competente l'anagrafe dei conducenti

Patente a punti (art. 126-bis)

A partire dall'entrata in vigore del decreto 151/03, a tutti i titolari di patente è stato attribuito un punteggiaggio di venti punti. Tale punteggiaggio, annotato nell'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida, subisce decurtazioni, nella misura indicata nella tabella allegata all'art. 126 bis, a seguito della comunicazione all'anagrafe di cui sopra di una delle norme indicate nella tabella medesima. L'indicazione del punteggiaggio relativo ad ogni violazione deve risultare dal verbale di contestazione. **Qualora vengano accertate contemporaneamente più violazioni** (salvo il caso che queste non comportino la sospensione o la revoca della patente), **i punti possono essere sottratti in numero non superiore a quindici**. L'organo da cui dipende l'agente che ha accertato la violazione che comporta la perdita di punteggiaggio, ne dà notizia, entro trenta giorni dalla definizione della contestazione effettuata, all'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida. La

contestazione si intende "definita" quando sia avvenuto il pagamento della sanzione pecuniaria o siano conclusi i procedimenti dei ricorsi amministrativi e giurisdizionali ammessi, oppure siano scaduti i termini per la proposizione dei medesimi. La comunicazione deve essere effettuata a carico del conducente quale responsabile della violazione; nel caso di mancata identificazione di questi, la segnalazione deve essere effettuata a carico del proprietario del veicolo, salvo che lo stesso non comi unichì, entro trenta giorni dalla richiesta, all'organo di polizia che procede, i dati personali e della patente del conducente al momento della commessa violazione. Se il proprietario del veicolo risulta una persona giuridica, il suo legale rappresentante o un suo delegato è tenuto a fornire gli stessi dati, entro lo stesso termine, all'organo di polizia che procede. Se il proprietario del veicolo omette di fornirli, si applica a suo carico la sanzione prevista dall'articolo 180, comma 8 (non si applica invece la decurtazione di punteggiaggio).

**Purché il punteggiaggio non sia esaurito, la frequenza ai corsi di aggiornamento consente di riacquistare sei o nove punti a seconda del tipo di patente conseguita.**

Salvo il caso di perdita totale del punteggiaggio, **la mancanza, per il periodo di due anni, di violazioni di una norma di comportamento** (da cui derivi la decurtazione del punteggiaggio) **determina l'attribuzione del completo punteggiaggio iniziale, entro il limite dei venti punti. Per i titolari di patente con almeno venti punti, la mancanza, per un periodo di due anni, della violazione di una norma di comportamento da cui derivi la decurtazione del punteggiaggio, determina l'attribuzione di un credito di due punti, fino a un massimo di dieci punti.**

**Per le patenti B o superiori, rilasciate successivamente al 1 ottobre 2003, i punti per ogni singola violazione sono raddoppiati entro i primi tre anni dal rilascio.**

## CORSI DI RECUPERO

### gli insegnanti di teoria devono avere esperienza

Corsi di recupero dei punti

(decreto del 29/7/2003, GU n. 181 del 6/8/2003)

Sono svolti, oltre che dalle autoscuole, da soggetti pubblici o privati di comprovata esperienza nell'attività di formazione (i soggetti privati devono avere almeno 10 anni di esperienza). I docenti dei soggetti privati devono aver conseguito l'abilitazione di insegnanti di teoria e devono aver svolto tale attività negli ultimi cinque anni per almeno tre anni consecutivi. Le autoscuole sono già abilitate a fare questi corsi, e non devono fare nessuna richiesta preliminare al Ministero a Roma (il modulo con la richiesta di autorizzazione, allegato al decreto, va compilato solo dai soggetti diversi dalle autoscuole).

Possono essere organizzati due tipi di corsi:

a) per i titolari di patente di guida della sottocategoria A1 e delle categorie A, B, B + E; b) per i titolari di patente di guida delle categorie C, C + E, D, D + E e certificato di abilitazione professionale di tipo KA e KB.

I corsi di tipo a consentono di recuperare **sei punti**, hanno durata di **12 ore** e devono essere svolti al massimo in **due settimane** consecutive. I corsi di tipo b consentono di recuperare **nove punti**, hanno durata di 18 ore e devono essere svolti al massimo in **quattro settimane** consecutive. **Ogni lezione non può durare più di due ore.**

**Ogni corso non può essere frequentato da più di venticinque partecipanti e non può essere tenuto on-line o in video-conferenza.** Nello svolgimento dei corsi i docenti avranno cura di trattare i diversi argomenti, ove possibile, con riferimento

alla tipologia di violazioni commesse dai partecipanti presenti al corso. Le autoscuole che intendono tenere un corso **comunicano all'Ufficio DTT competente, con un preavviso di almeno sette giorni, la data di inizio e di termine del corso.**

**Non è possibile iscriversi a un corso se non si è prima ricevuta la comunicazione, da parte del Dipartimento dei Trasporti terrestri, di decurtazione del punteggiaggio. Non è possibile frequentare più di un corso per ogni comunicazione di decurtazione del punteggiaggio, né è consentito frequentare due corsi contemporaneamente.** Sono consentite al massimo 4 ore di assenza per i corsi di tipo a, e 6 per i corsi di tipo b. Tutti i partecipanti devono essere segnati in un apposito "registro delle iscrizioni"; le autoscuole devono tenere anche un "registro di frequenza dei corsi" sul quale apporre anche le firme in entrata e in uscita da parte del frequentatori. **L'assenza di un partecipante deve essere annotata sul registro entro quindici minuti dall'inizio della lezione.** Al termine del corso viene rilasciato dall'autoscuola un attestato in duplice copia. Una copia viene consegnata al partecipante, l'altra all'Ufficio provinciale del DTT. **Il reintegro dei punti decorre dalla data del rilascio di questo attestato. Qualora il Centro elaborazione dati del DTT ricevesse, prima di questo attestato, la comunicazione di perdita totale del punteggiaggio residuo, il conducente non potrà godere dei benefici del corso stesso e, quindi, dovrà sottoporsi a esame di revisione.**

#### I PROGRAMMI DEI CORSI

Per recuperare sei punti:

- a) segnaletica stradale (1 ora);
- b) norme di comportamento sulla strada (4 ore);
- c) cause degli incidenti stradali (2 ore);
- d) stato psicofisico dei conducenti, con particolare riguardo all'abuso di alcool o droghe (2 ore);
- e) nozioni di responsabilità civile e penale, omissione di soccorso (1 ora);
- f) disposizioni sanzionatorie (1 ora);
- g) elementi del veicolo rilevanti ai fini della sicurezza stradale (1 ora).

Per recuperare nove punti:

- a) segnaletica stradale (1 ora);
- b) norme di comportamento sulla strada (4 ore);
- c) cause degli incidenti stradali (2 ore);
- d) stato psicofisico dei conducenti, con particolare riguardo all'abuso di alcool o droghe (2 ore);
- e) nozioni di responsabilità civile e penale, omissione di soccorso (1 ora);
- f) disposizioni sanzionatorie (2 ore);
- g) responsabilità del trasporto pubblico di persone (2 ore);
- h) responsabilità del trasporto pubblico di cose (2 ore);
- i) elementi del veicolo rilevanti ai fini della sicurezza stradale (2 ore).

# >>> SIDA Millennium Windows



## >>> per le autoscuole che vogliono crescere

### > gestione millennium

Facilità e semplicità d'uso con tutti gli archivi in linea • Acquisizione immagini in digitale • Collegamento a Internet per la gestione dei quiz • Invio messaggi SMS e posta elettronica • Integrazione con Tuttopenota STA Millennium.

### > prenota millennium

Collegamento personalizzato al CED/MCTC e al canale ACI • Integrazione completa con SIDA Gestione Millennium.

### > aula millennium

Semplicità di utilizzo - unico tasto (anche con comando a distanza) • Acquisizione immagini personali • Lavagna luminosa incorporata - utilizzo istantaneo • Nuovo generatore d'aula con l'utilizzo di più archivi affiancati.

### > sida patente O.R.A.

Prodotto tratto direttamente dall'autoscuola con terminologia adatta al candidato straniero • Traduzione in otto lingue • Supporto in aula per l'insegnante • Studio candidato nella propria lingua • Audio professionale.

### > sida edu

Prodotto multimediale pensato per i docenti di educazione stradale • I moduli formativi soddisfano le normative vigenti • La grafica, le animazioni e i filmati incuriosiscono gli allievi • CD coordinato con il manuale in cartaceo.

### > sida sup

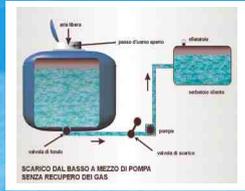
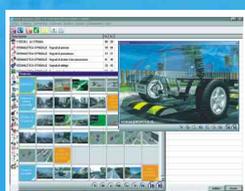
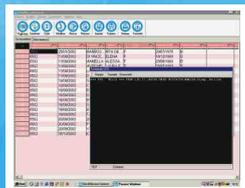
Nuova versione Guida Rapida categorie C - D - E • Aggiornamento versione tradizionale categorie C - D - E - CAP • Utilizzo in aula per l'insegnante • Utilizzo ripasso per il candidato • Nuova interfaccia grafica • Nuove animazioni interattive.

### > quiz

Didattica libera e personalizzata • Guida alla progressione didattica con ripasso errori gestito • Grafici statistici in linea • Collegamento ai libri di testo per la correzione computerizzata • Collegamento diretto a SIDA Gestione.

### > sida adr

Didattica libera e personalizzata • Guida alla progressione didattica con ripasso errori gestito • Quiz commentati da specialisti • Esercitazioni mirate in base ai corsi frequentati.



-10  
-8  
-6  
-5  
-4

Art. CDS	INFRAZIONE	SANZIONE MINIMA	SOSPENSIONE PATENTE
141 - c. 9	Gareggiare in velocità con veicoli a motore (ma senza un'organizzazione esterna)	137,55	-
142 - c. 9	Superare i limiti di velocità di oltre 40 km/h	343,35	da 1 a 3 m.
143 - c. 12	Circolare contromano in curva, su tratti di limitata visibilità o su carreggiate separate	270,90	da 1 a 3 m.
148 - c. 16	Sorpasso pericoloso (in prossimità o in corrispondenza delle curve o dei dossi e in ogni altro caso di scarsa visibilità)	137,55	da 1 a 3 m.
148 - c. 16	Sorpassare pericolosamente da parte di conducenti di veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t	270,90	da 2 a 6 m.
168 - c. 8	Trasportare materiali pericolosi senza autorizzazione o violando le condizioni imposte nell'autorizzazione	1.626,45	da 2 a 6 m.
168 - c. 9	Trasportare materiali pericolosi violando le norme di sicurezza dettate dai decreti ministeriali	343,35	da 2 a 6 m.
176 - c. 19	Invertire il senso di marcia, attraversare lo spartitraffico, percorrere la carreggiata in senso opposto a quello di marcia in autostrada	1.626,45	da 6 a 24 m. ***
176 - c. 20 rif. al c.1 b	Fare retromarcia in autostrada	343,35	-
176 - c. 20 rif. al c. 1 c, d	Circolare sulle corsie di emergenza o sulle corsie di variazione di velocità in autostrada	343,35	da 2 a 6 m.
179 - c. 2 e 2 bis	Cronotachigrafo (se prescritto) mancante o non omologato, o assenza del foglio di registrazione. Limitatore mancante o non omologato ovvero non funzionante	687,75	da 15 g. a 3 m.
186 - c. 2, 7	Guida in stato di ebbrezza o rifiuto di accertamenti	258	da 15 g. a 3 m.**
187 - c. 7, 8	Guida sotto l'influenza di stupefacenti o rifiuto di accertamenti	258	da 15 g. a 3 m.
189 - c. 5	Fuga in caso di incidente, causato dal conducente, con soli danni a cose		da 15 g. a 2 m.
189 - c. 6	Fuga in caso di incidente, causato dal conducente, con danni a persone		da 3 m. a 1 a.**
192 - c. 7	Non fermarsi ai posti di blocco (in assenza di altri reati)	1083,60	-
149 - c. 6	Non tenere la distanza di sicurezza (causando lesioni gravi alle persone)	343,35	**
150 - c. 1, 5	Non agevolare incrocio su strada malagevole (causando lesioni gravi alle persone)	343,35	**
154 - c. 7	Cambiare direzione o corsia in prossimità o in corrispondenza delle intersezioni, delle curve e dei dossi	68,25	-
145 - c. 5	Non fermarsi in corrispondenza della linea di arresto, prima di immettersi nella intersezione	137,55	-
146 - c. 3	Proseguire la marcia nonostante l'alt di semafori o di agenti del traffico	137,55	da 1 a 3 m.*
147 - c. 5	Non osservare i comportamenti prescritti in prossimità dei passaggi a livello	68,25	da 1 a 3 m. *
141 - c. 8	Non regolare la velocità nelle curve, agli incroci, di notte, nei centri abitati, ecc.	68,25	-
145 - c.10	Non dare la precedenza come prescritto	137,55	da 1 a 3 m. *
148 - c. 15 rif. al c. 3	Non fare correttamente il sorpasso (es., non mettere la freccia)	68,25	da 1 a 3 m. *
149 - c. 5	Non tenere la distanza di sicurezza (causando collisione tra veicoli)	68,25	da 1 a 3 m. *
150 - c. 1, 5	Non agevolare incrocio su strada malagevole (causando collisione tra veicoli)	68,25	da 1 a 3 m. *
171 - c. 2	Conducente senza casco (o con casco male allacciato)	68,25	***
172 - c. 8, 9	Non usare le cinture di sicurezza e i sistemi di ritenuta, o manometterli. Non sistemare adeguatamente sui sedili posteriori i minori	68,25	da 15 g. a 2 m. *
173 - c. 3	Non usare lenti o altri apparecchi prescritti; usare cellulari senza auricolare	68,25	-
191 - c. 1	Non dare la precedenza ai pedoni sulle strisce pedonali	137,55	-
191 - c. 3	Non dare la precedenza a bambini, anziani e invalidi in assenza di strisce pedonali	137,55	-
143 - c. 11	Circolare contromano	137,55	-
143 - c.13	Non percorrere la corsia più libera a destra su una carreggiata a due o più corsie	33,60	-
161 - c. 2	Ingombrare la carreggiata con sostanze viscidie, infiammabili o pericolose e non segnalarlo agli altri	33,60	-
167 - c. 2, 5 e 6	Eccedenza di massa superiore a 3 t, per veicoli di m.c. superiore a 10 t	343,35	-
167 - c. 3, 5 e 6	Eccedenza di massa superiore al 30%, per veicoli di m.c. non superiore a 10 t	343,55	-
168 - c. 7	Eccedenza di massa fino a 1 t, per i veicoli adibiti al trasporto di materiali pericolosi	67,20	-
168 - c. 7	Eccedenza di massa fino a 2 t, per i veicoli adibiti al trasporto di materiali pericolosi	136,50	-
168 - c. 7	Eccedenza di massa fino a 3 t, per i veicoli adibiti al trasporto di materiali pericolosi	275,10	-

	Art. CDS	INFRAZIONE	SANZIONE MINIMA	SOSPENSIONE PATENTE
-4	168 - c. 7	Eccedenza di massa superiore a 3 t, per i veicoli adibiti al trasporto di materiali pericolosi	686,70	-
	169 - c. 8	Trasportare persone in sovrannumero su veicoli adibiti abusivamente ad uso di terzi	343,35	sosp. c.c. da 1 a 6 m
	175 - c. 13	Circolazione su autostrada di veicoli con carico disordinato e/o scoperto	33,60	-
	189 - c. 5 1 periodo	Fuga in caso di incidente, causato dal conducente, con soli danni a cose	137,55	-
-3	148 - c. 15 rif. al c. 2	Non rispettare le condizioni di sicurezza per il sorpasso (distanza di sicurezza, ecc.)	68,25	-
	149 - c.4	Non tenere la distanza di sicurezza	33,60	-
	153 - c. 10	Non usare i proiettori di profondità come prescritto	68,25	-
	164 - c. 8	Sistemare male il carico sui veicoli	68,25	ritiro di p. e c.c.
	165 - c. 3	Non trainare correttamente i veicoli in avaria	68,25	-
	167 - c. 2, 3, 5 e 6	Eccedenza di massa fino a 3 t o al 30% , per veicoli di m.c. superiore a 10 t	137,55	-
	167 - c. 7	Circolazione irregolare di veicoli adibiti al trasporto eccezionale di veicoli	137,55	**
192 - c. 6	Non fermarsi all'invito di funzionari, ufficiali e agenti. Non rispettare gli obblighi nei loro confronti	68,25	-	
-2	142 - c. 8	Superare i limiti di velocità tra i 10 e i 40 km/h	137,55	-
	146 - c. 2	Non rispettare i segnali stradali (ad eccezione dei segnali stradali di divieto di sosta e di fermata)	33,60	-
	148 - c. 15	Non sorpassare il tram in modo corretto	68,25	-
	154 - c. 8	Cambiare direzione o corsia in maniera impropria (senza segnalazione, non rallentando, ecc.)	33,60	-
	158 - c. 2 d, g, h	Sostare in spazi o corsie riservate ai veicoli pubblici; in spazi riservati a persone invalide	68,25	-
	161 - c. 1, 3	In caso di ingombro della carreggiata, non liberare il transito e non utilizzare il triangolo	33,60	-
	162 - c. 5	Non segnalare correttamente il veicolo fermo (non usare il triangolo, non utilizzare dispositivi retroriflettenti di protezione individuale, ecc.)	33,60	-
	167 - c. 2, 3, 5 e 6	Eccedenza di massa fino a 2 t o al 20%, per veicoli di m.c. superiore a 10 t	68,25	-
	169 - c. 9	Trasportare persone in sovrannumero su un'autovettura	33,60	-
	174 - c. 4	Superare il periodo di guida prescritto o non osservare la pausa di riposo per autisti di camion e autobus	137,55	-
	174 - c. 5	Non fare i riposi prescritti o non avere i documenti di servizio (registri e orari) per autisti di camion e autobus	137,55	-
	175 - c. 14, c. 7 a	In autostrada, trainare veicoli che non siano rimorchi	33,60	-
	175 - c. 16	Circolazione su autostrada di veicoli/persone/animali, pericolosa per vari motivi	33,60	-
	176 - c. vari	Comportamenti scorretti in autostrada (non pagare il pedaggio, abbandonare il veicolo, ecc)	68,25	-
	177 - c. 5	Comportamenti scorretti in presenza di veicoli adibiti a servizi di polizia o antincendio e delle autoambulanze (non liberare il passo, seguire i veicoli, ecc.)	33,60	-
	178 - c. 3	Superare il periodo massimo di guida o non fare i riposi prescritti (per veicoli non muniti di cronotachigrafo)	137,55	-
	189 - c. 9	Errato comportamento in caso di incidente (intralciare la strada, ecc.)	68,25	-
	191 - c. 2	Non dare la precedenza ai pedoni in assenza di strisce pedonali	137,55	-
	-1	152 - c. 3	Non usare le luci fuori dai centri abitati come prescritto	33,60
153 - c. 11		Sbagliare o usare impropriamente le luci	33,60	-
167 - c. 2, 3, 5 e 6		Eccedenza di massa fino a 1 t o al 10% , per veicoli di m.c. superiore a 10 t	33,60	-
170 - c. 6		Guidare motocicli e ciclomotori in modo scorretto, trasportare passeggeri (per minorenni)	68,25	*** per minorenni
174 - c. 7		Documenti di servizio incompleti o alterati per autisti di camion e autobus	19,95	-
178 - c. 4		Documenti di servizio incompleti o alterati (per veicoli non muniti di cronotachigrafo)	137,55	-

Legenda: \* la sospensione scatta alla seconda violazione nel biennio \*\* informativa all'Autorità Giudiziaria \*\*\* fermo amministrativo del veicolo  
La tabella è stata redatta secondo le indicazioni della legge n. 214 del 1 agosto 2003.

# SIDA EDU

educazione stradale

Un vero prodotto multimediale, realizzato da una squadra ben organizzata

## MULTIMEDIA DIDATTICO PER L'EDUCAZIONE STRADALE

**C. GUIDA DEL CICLOMOTORE**  
6.1 DEFINIZIONE DEL CICLOMOTORE

Secondo le leggi in vigore per le "Autorizzazioni amministrative di circolazione per ciclomotori".

La velocità massima è data e non varia con velocità in marcia e al minimo. La velocità massima è di 45 km/h in marcia normale e di 50 km/h in marcia sportiva (120 kg).

La velocità massima è data e non varia con velocità in marcia e al minimo. La velocità massima è di 45 km/h in marcia normale e di 50 km/h in marcia sportiva (120 kg).

La motorizzazione può arrivare fino a 125 cmc e a 11 CV. La velocità massima è data e non varia con velocità in marcia e al minimo. La velocità massima è di 45 km/h in marcia normale e di 50 km/h in marcia sportiva (120 kg).

**SOMMARIO**

- 1. L'INSEGNANTE E LA STRADA
- 2. SEGNALETICA VERTICALE
- 3. SEGNALETICA ORIZZONTALE
- 4. SEGNALETICA LUMINOSA E MANUALE
- 5. COMPORTAMENTO SULLA STRADA
- 6. GUIDA DEL CICLOMOTORE
- 7. RICERCA E SICUREZZA ATTIVA
- 8. LA SICUREZZA PASSIVA
- 9. ATTORGARMENTI A RISCHIO
- 10. INCIDENTI: COSA FARE

**B. LA SICUREZZA PASSIVA**  
B.1.1. CASCO - LEGGE

**Pan di Cacio**

L'uso del casco di regolamentazione dell'Art. 273 del Codice della Strada, approvato con il Decreto legge del 28 aprile 1983 e in vigore dalla Legge 472/84.

Attualmente, vigi l'obbligo dell'uso del casco per la guida di tutti i ciclomotori e motocicli.

Esiste il casco necessario per guidare motocicli dotati di cellula di sicurezza e di sistemi di ritenuta, i ciclomotori e le ruote con cabina chiusa.

## IMMAGINI, ANIMAZIONI INTERATTIVE, FILMATI, GIOCHI, QUIZ

Per insegnare l'educazione stradale nelle scuole, ai fini del conseguimento dell'attestato di idoneità alla guida dei ciclomotori, SIDA by AutoSoft propone SIDAEDU. SIDAEDU è il supporto ideale al lavoro dell'insegnante, perché contiene materiale multimediale attuale e interattivo utile a catturare l'interesse dei giovani allievi. Permette anche di fare le esercitazioni ai quiz di esame. Per informazioni: [www.educazionestradaale.it](http://www.educazionestradaale.it) o tel. 0332/511550

## PATENTINO

### sono usciti i programmi dei corsi e i testi dei quiz

#### Certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori (art. 116)

**P**er guidare i ciclomotori sarà necessario il certificato di idoneità (il cosiddetto "patentino"). **A partire dal 1 luglio 2004 sarà obbligatorio per i minorenni che abbiano compiuto 14 anni; a partire dal 1 luglio 2005 sarà obbligatorio per tutti, ovvero anche per i maggiorenni che non siano già titolari di patente di guida.**

Gli aspiranti al conseguimento del certificato possono frequentare appositi **corsi organizzati dalle autoscuole, a pagamento, della durata di 12 ore.** I giovani che frequentano istituzioni statali e non statali di istruzione secondaria possono partecipare ai **corsi organizzati gratuitamente all'interno della scuola, nell'ambito dell'autonomia scolastica, della durata di 20 ore. Ai fini dell'organizzazione dei corsi,**

**le istituzioni scolastiche possono stipulare, anche sulla base di intese sottoscritte dalle province e dai competenti uffici del Dipartimento per i trasporti terrestri, apposite convenzioni a titolo gratuito con comuni, autoscuole, istituzioni ed associazioni pubbliche e private impegnate in attività collegate alla circolazione stradale. I corsi sono tenuti prevalentemente da personale docente o da insegnanti delle autoscuole.**

La prova finale di entrambi i corsi è espletata da un funzionario esaminatore del Dipartimento per i trasporti terrestri.

#### Programma dei corsi per il conseguimento del certificato (decreto del 30/6/2003)

**I corsi svolti presso le scuole a titolo gratuito hanno durata di 20 ore, così ripartite:**

a) 4 ore da destinare alle norme di comportamento;

b) 6 ore da destinare alla segnaletica e altre norme di circolazione;

c) 2 ore da destinare all'educazione al rispetto della legge;

d) 8 ore ulteriori di educazione alla convivenza civile.

**I corsi svolti presso le autoscuole hanno durata di 12 ore, così ripartite:**

A) 4 ore da

destinare alle norme di comportamento;

b) 6 ore da destinare alla segnaletica e altre norme di circolazione;

c) 2 ore da destinare all'educazione al rispetto della legge.

La partecipazione alle lezioni deve essere annotata su appositi registri. **Non sono consentite più di tre ore di assenza complessive.**

#### Esame finale (decreto del 30/6/2003)

**All'esame finale, non sono ammessi candidati che hanno terminato i corsi da più di un anno.** Trascorso tale periodo, i candidati dovranno frequentare un nuovo corso per essere ammessi all'esame. L'ammissione all'esame è subordinata all'assenso scritto di un tutore del candidato. La richiesta di ammissione agli esami deve essere redatta su un apposito modulo. Alla richiesta devono essere allegati le attestazioni dei versamenti su conto corrente relative a:

a) tariffa di cui al punto 1 della tabella 3 (esami per conducenti di veicoli a motore) della legge 1° dicembre 1986, n. 870;

b) tariffa di cui ai punti 3 e 4 del decreto del Ministro delle finanze del 20 agosto 1992 (assolvimento dell'imposta di bollo relativa alla domanda ed al certificato rilasciato dal Dipartimento per i trasporti terrestri).

L'esame consiste in una prova teorica svolta tramite questionario e attiene agli argomenti trattati durante il corso.

**Ci saranno dieci domande, con tre risposte per ognuna: il candidato dovrà sempre specificare se la risposta è vera o falsa (dunque, è come se i quesiti in totale fossero trenta).** La prova ha durata di trenta minuti e si intende superata se il numero di errori è al massimo di quattro (al quinto errore scatta la bocciatura).



Il traffico stradale in costante aumento ha costretto a introdurre norme più severe anche per i motorini.

## CICLOMOTORI

### presto si potrà andare in due

#### Trasporto di passeggeri sui ciclomotori (art. 115)

**I** conducenti maggiori di 18 anni potranno trasportare un passeggero sul ciclomotore, se omologato a tale scopo (farà fede la carta di circolazione), sempre a partire dal 1 luglio 2004. A tale proposito, sarà presto emanato un regolamento ministeriale per aggiornare le carte di circolazione dei ciclomotori omologati prima dell'entrata in vigore di questa legge, che già possiedono tutte le caratteristiche necessarie per trasportare due persone.

#### Documenti del ciclomotore (art. 97 e 180)

A partire dal 1 luglio 2004 sarà obbligatorio registrare il proprio ciclomotore presso l'Archivio nazionale dei veicoli. Il ciclomotore, per circolare, dovrà essere munito di un certificato di circolazione e di una targa. Il certificato dovrà contenere i dati di identificazione e di costruzione del veicolo, nonché quelli della targa e dell'intestatario. Questo documento è assimilabile ad una vera e propria carta di circolazione che sostituisce il vecchio libretto che riportava solo i dati tecnici del veicolo.

La targa è personale e ha il compito di identificare l'intestatario del certificato di circolazione.

Il conducente di ciclomotore deve avere con

se' il certificato di circolazione del veicolo, il certificato di idoneità alla guida ove previsto ed un documento di riconoscimento.

#### Uso del casco (art. 171)

Viene esteso l'obbligo del casco anche ai conducenti di ciclomotori e motoveicoli a tre o a quattro ruote non dotati di carrozzeria chiusa o non dotati di cellula di sicurezza. Chiunque viola queste norme, anche se maggiorenne, è soggetto sia alla sanzione amministrativa che al fermo del veicolo.

## ALCOOL E DROGA ora per gli agenti è più facile controllare

**Alcool e droghe (art. 186 e 187)**

Chiunque guida in stato di ebbrezza è punito con l'arresto fino ad un mese ed un'ammenda pecuniaria; a decidere sulla pena è il tribunale (non più il giudice di pace). Segue anche la **sospensione della patente** e, per i conducenti di autobus, veicoli di m.c.p.c. superiore a 3,5 t e complessi di veicoli la revoca della patente (dunque, anche chi traina una roulotte). L'interessato è considerato in stato di ebbrezza quando, dalle analisi effettuate presso le strutture sanitarie accreditate, il **tasso alcoolemico è superiore a 0,5 grammi per litro**. Tali analisi possono essere imposte dagli organi di Polizia stradale: dopo analisi preliminari con apparecchiature portatili (ad esempio pre-etilometri o speciali "cerotti" chimici); in caso di incidente; quando si ha motivo di ritenere che il conducente si trovi in stato di alterazione psicofisica. Nell'eventualità di rifiuto dell'accertamento, il conducente è punito con le stesse sanzioni previste per chi guida in stato di ebbrezza. Il prefetto ordina, a chi è stata sospesa la patente, anche una visita medica di controllo. Se da questa visita si accerta uno tasso alcoolemico superiore a

1,5 grammi per litro il prefetto dispone la sospensione della patente fino ad una visita medica indirizzata all'accertamento dei requisiti fisici e psichici necessari per la patente di guida. Se si dimostra che il conducente è un etilista cronico, la patente di guida viene revocata.

**Anche l'accertamento preliminare dello stato di alterazione psicofisica per droghe può essere effettuato attraverso apparecchi portatili**, con modalità del tutto analoghe a quelle prescritte per chi è sospettato di guidare sotto l'influenza

dell'alcool. Sanzioni e pene accessorie sono anch'esse identiche a quelle previste per chi guida in stato di ebbrezza.

**Divieto di somministrazione di bevande superalcoliche sulle autostrade (art. 6 bis)**

Viene introdotto il divieto di somministrare bevande superalcoliche negli esercizi commerciali sulle autostrade (rimane però ancora possibile acquistarle in bottiglia sugli scaffali).



In caso di incidente, gli agenti possono subito imporre alle persone coinvolte test per rilevare alcool o droghe nel sangue.

## MULTE ne potranno arrivare di più a sorpresa

**Notificazione della violazioni (art. 201)**

L'obbligo della contestazione immediata da parte delle forze dell'ordine non è più necessario quando il veicolo che commette l'infrazione risulta andare a velocità eccessiva, sta attraversando un incrocio col semaforo rosso, sta sorpassando illecitamente. Non serve nemmeno quando la violazione sia stata rilevata attraverso appositi apparecchi a distanza (telecamere, dispositivi radar).

**Sospensione della patente**

Alla sanzione pecuniaria si è aggiunta la **sospensione immediata della patente anche nel caso di sorpasso pericoloso (art. 148)**, ovvero quando eseguito in curva, dosso e in ogni altro caso di scarsa visibilità; realizzato nei confronti di veicoli fermi in coda o in fase di sorpasso; agli incroci o ai passaggi a livello senza barriere. La sospensione minima va da uno a tre mesi. E' stata introdotta la **sospensione della patente** da 1 a 3 mesi se si commettono due volte nel corso di due anni le seguenti infrazioni:

non usare le cinture di sicurezza e i sistemi di ritenuta, o manometterli; non sistemare

adeguatamente sui sedili posteriori i minori (art. 172);

non fare correttamente il sorpasso, ovvero non usare la freccia, non rispettare le distanze opportune, ecc (art. 148);  
proseguire la marcia nonostante l'alt di semafori o di agenti del traffico (art. 146).

**Revoca della patente**

Scatta la revoca della patente per i conducenti di autobus, di veicoli di massa complessiva a p.c. superiore a 3,5 t, o di complessi di veicoli (un complesso è, ad esempio, anche un'automobile con la roulotte), sorpresi sotto l'influenza di alcool e droghe (art. 186 e 187).

Anche a chi circola con limitatore di velocità alterato o non funzionante viene revocata la patente (art. 179).

La patente è sempre revocata anche a chi gareggia in velocità con veicoli a motore quando, dallo svolgimento di una tale gara, siano derivate lesioni o morte di una o più persone (art. 9 ter).

L'interessato non può conseguire una nuova patente se non dopo che sia trascorso almeno un anno dal momento in cui è divenuto definitivo il provvedimento di

revoca. I provvedimenti di sospensione e di revoca per la mancanza dei requisiti psicofisici sono atti definitivi, e non è più ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**Ricorso al giudice di pace (art. 204-bis)**

Alternativamente al ricorso al prefetto, il trasgressore può proporre ricorso al giudice di pace, competente per il territorio del luogo in cui è stata commessa la violazione, nel termine di sessanta giorni dalla data di contestazione o di notificazione. All'atto del deposito del ricorso, **il ricorrente deve versare presso la cancelleria del giudice di pace, una somma pari alla metà del massimo edittale della sanzione inflitta dall'organo accertatore**. Detta somma, in caso di accoglimento del ricorso, è restituita al ricorrente. Il ricorso è inammissibile se è stato previamente presentato al prefetto.

La sentenza con cui viene rigettato il ricorso costituisce titolo esecutivo per la riscossione coatta delle somme inflitte dal giudice di pace che superino l'importo della cauzione. Il giudice di pace non può applicare una sanzione inferiore al minimo edittale stabilito dalla legge per la violazione accertata.

## I conducenti professionali: formazione e formatori

Si profilano importanti novità nel settore della formazione degli autotrasportatori: meglio non arrivare impreparati.

a cura dell'Ing. A. Pagano  
Firenze, luglio 2003

Il termine "formazione" è a volte abusato, magari per colmare vuoti di professionalità emergenti (si pensi al vasto campo dell'informatica e della telematica). Ci sono campi, invece, in cui l'evoluzione del contesto economico e tecnologico, rispetto a professioni storicamente inserite nella società industriale, è tale da rendere necessaria l'implementazione di nuovi progetti formativi in ambito istituzionale. È il caso degli autisti professionali, i cosiddetti autotrasportatori di cose e persone, che devono confrontarsi quotidianamente con le novità tecniche e normative in un ambiente, quello stradale, comunque di altissimo impatto. Non si tratta solo della patente a punti, della ristrutturazione delle professioni e del mercato dell'autotrasporto, novità per l'Italia ma non per l'Europa, ma di una serie di innovazioni che il legislatore europeo ha nel mirino da oltre 20 anni e che nel triennio 2003-2005 saranno portate a compimento. Il cronotachigrafo digitale, il limitatore di velocità per i veicoli sotto le 12 ton., le nuove regole dei tempi di lavoro e di guida,

solo per ricordarne alcune. Le novità possono far soccombere i meno preparati. Il percorso tracciato dalla direttiva 91/439/CEE concernente la patente di guida, ammodernata dalla 2000/56/CE, è destinato ad essere, per i conducenti professionali, solo un passaggio necessario per immettersi sulla via principale della formazione obbligatoria. Si tratta di una didattica obbligatoria che coinvolgerà, secondo tempi e modi prossimi da definire, tutti i conducenti professionali, sia già patentati che ancora da patentare, oltre agli obblighi della patente di guida di categoria superiore. Per adesso si discute, in sede comunitaria, sulla base della comunicazione della UE n. 364 del 2000 che si è preoccupata di definire i contenuti essenziali di questa formazione obbligatoria post-patente: sicurezza stradale; guida razionale finalizzata al risparmio energetico e alla lotta all'inquinamento; qualità del servizio di trasporto; salute e benessere del conducente; normativa sociale per il trasporto su gomma, il lavoro e la sicurezza; contesto economico e sociale

dell'autotrasporto.

Ciò detto, esiste un rischio per i formatori che fanno capo alle Autoscuole: che a rimanere frastornati non siano i trasportatori ma chi, già disponendo di strutture didattiche avviate, si lasci spaventare dalla novità e non riesca a cogliere l'importanza dell'occasione. Intanto, già il Comitato centrale dell'Albo per gli Autotrasportatori in conto terzi ha promosso e finanziato, con propri fondi, dei progetti formativi destinati ai conducenti di veicoli industriali "al fine di curarne la preparazione qualificata, l'aggiornamento e le abilità organizzative". Al momento i progetti finanziati dall'Albo sono ventisette in tutta Italia e le Autoscuole non compaiono tra i soggetti riconosciuti e beneficiari di questi fondi di formazione. Questa assenza potrebbe, alla lunga, emarginare le Autoscuole e le loro Associazioni, sia a livello nazionale che locale, rispetto ad un'area di intervento non scontata ma possibile, certo lontanissima se ignorata. Da formatori istituzionali a formatori mancati il passo potrebbe essere breve e la delusione inaspettata.



**SIDA**  
millennium

**SIDA Edu**  
educazione stradale

>>> **SIDA Millennium Windows**

>>> **SIDA Edu**

SIDA sarà presente come espositore ai seguenti appuntamenti:

**CONGRESSO UNASCA**

**Milano, Sala Unione Commercianti,**

**Corso Venezia 47/49**

**sabato 11 ottobre 2003 ore 10-18**

**EXPO SCUOLA**

**Fiera di Padova,**

**giovedì 23 - sabato 25 ottobre 2003**

Per informazioni, tel. Autosoft Multimedia 0332/511550.



[www.patente.it](http://www.patente.it)

[www.patente.it](http://www.patente.it)

# LA NOSTRA RETE DI ASSISTENZA E CONSULENZA IN TUTTA ITALIA



## **NORD** Lombardia, Piemonte, Liguria, Val d'Aosta, Verona

- Piscitello Rosanna cell. 335/5755379

### **Parma**

- Olitech - Cavalli Mariano uff. 0375/791046

### **Vicenza, Padova, Trento**

- Computerlab - Saccardo Silvano uff. 0445/350739

### **Veneto (escluse Vicenza, Verona, Padova)**

- Autosoft Multimedia uff. 0332/511550

### **Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige (esclusa Trento)**

- Autosoft Multimedia uff. 0332/511550

## **CENTRO** Emilia Romagna, Marche, Perugia

- Zaccaria Geom. Pietro cell. 329/4449548

### **Toscana, Terni**

- Autosoft Multimedia uff. 0332/511550

### **Roma, Viterbo**

- P.C.S. - Conserva Francesco cell. 3351245364

### **Frosinone, Latina, Campobasso**

- Softown - Marseglia Francesco cell. 335/8178003

### **Abruzzo**

- Mc Office - Capparone Marco uff. 081/7576475

## **SUD** Napoli, Salerno

- Mc Office - Capparone Marco uff. 081/7576475

### **Caserta, Avellino, Benevento, Isernia**

- Softown - Marseglia Francesco cell. 335/8178003

### **Puglia, Basilicata**

- Tecnoservice - Albano Corrado uff. 099/4792052

### **Calabria**

- Dipam - Paonessa Franco cell. 348/8045264
- Autosoft Multimedia uff. 0332/511550

### **Sicilia**

- Gap - Terranova Angelo uff. 095/857165

### **Sardegna**

- Studio Sat - Satolli Renato uff. 070/495828