

Esami al computer: pronti...via!



da pag. 7

ATTUALITÀ

Patentino per i maggiorenni, certificato medico, confisca del ciclomotore: con la legge 168/2005 sono cambiate un po' di cose nella normativa del C.I.G., anche a livello di codice stradale. Riassumiamo i concetti salienti delle novità di legge con l'aiuto delle immagini del nostro disegnatore.

da pag. 4

ATTUALITÀ

Convegno Unasca di Roma: volete sapere come è andata? Ve lo dice www.patente.it con un breve ma esauriente resoconto della giornata "politica" del 2 dicembre 2005, quando erano presenti tra gli altri Tassone, La Loggia, Schifani, Duca e Pezzella.

a pag. 3

OPINIONI

Volete evitare le file agli sportelli della Motorizzazione? SIDA lancia sul mercato Prenota Esami, il nuovo software per prenotare gli esami di teoria e guida. Il responsabile del progetto ne illustra le caratteristiche salienti.

a pag. 11.

www.patente.it**Direttore Responsabile**Aldo Di Castri
a.dicastri@patente.it**Redazione**Via F. Turati, 110/1
21016 Luino (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it
Daniele Filippi
d.filippi@patente.it
Maria Petese
m.petese@patente.it
Eric Bastioli
e.bastioli@patente.it**Progetto grafico**

Diana Agostinelli

Fotocomposizione e stampaEurostampa - Luino (VA)
Via F. Turati, 104**Editore**

AutoSoft Multimedia Srl

Via F. Turati, 110/1
21016 Luino (VA)
Tel. 0332/511550
Fax 0332/530305
http://www.patente.it**Trimestrale**Pubblicazione Registrata presso
il Tribunale di Varese n. 827 del
22/3/2002.

© AutoSoft Multimedia Srl. Tutti i diritti di riproduzione, in qualsiasi forma, compresa la messa in rete, che non siano espressamente per fini personali o di studio, sono riservati. Per qualsiasi utilizzo che non sia individuale è necessaria l'autorizzazione scritta da parte di AutoSoft Multimedia Srl.

Chiuso in redazione il 19 dicembre 2005

Allo stand di Quattroruote del Motor Show di Bologna ho visto un nuovo prodotto per la preparazione del candidato direttamente a casa sua. Sono convinto che la nuova tecnologia può fare di tutto ma rimango scettico per la scelta di dare al candidato la possibilità o l'illusione di prepararsi in autonomia senza andare in una scuola guida.

Titolare di autoscuola

Anche noi siamo a conoscenza di prodotti nati recentemente che permettono di attuare un sistema di e-learning per la formazione a distanza dei candidati alla patente grazie anche alla partecipazione di grosse aziende di telecomunicazione e di distribuzione di computer. Data l'architettura del sistema, sorge però il dubbio che sia stato pensato più per veicolare computer portatili e nuove linee adsl per il collegamento a internet, piuttosto che per fornire una nuova modalità di apprendimento ai candidati alla patente. Ferma restando la legittimità di ogni azienda di cercare nuovi canali e modi originali per promuovere i propri prodotti, riteniamo che questo sistema non si sposi con le reali esigenze del mondo delle scuole guida, né sia conforme alla normativa che attualmente regola la preparazione teorica del candidato.

In proposito facciamo notare due aspetti che riteniamo determinanti. Innanzi tutto la normativa: il Decreto Legislativo 317 del 1995 (art. 12: Durata e modalità dei corsi) che regola le autoscuole, pur consentendo il privatismo (da sempre non gradito alle autoscuole) prevede che il candidato se iscritto a una autoscuola può accedere all'esame teorico solo dopo avere seguito un determinato numero di lezioni. Queste ore non possono essere sostituite in nessun modo e da nessun tipo di formazione a distanza. Solo per questo motivo, il prodotto non può definirsi uno strumento legittimo per le autoscuole e per i candidati. Le lezioni teoriche devono essere tenute esclusivamente in una scuola guida regolarmente autorizzata dagli

uffici competenti. Ovviamente, questo discorso non riguarda le esercitazioni personali, che il candidato può fare dove e come meglio crede.

In secondo luogo la strategia: noi non ci sentiamo di condividere questa strategia delle lezioni videoregistrate, perché nel tempo può privilegiare il privatismo soprattutto se in questo contesto entrano in gioco grosse aziende con un forte orientamento al mercato ma lontane dal mondo e dagli obiettivi delle autoscuole. Se poi il prodotto non è esclusivamente gestibile dal personale di autoscuola il rischio che sfugga di mano a favore di chi decide di non avvalersi di una scuola guida è estremamente forte.

E' per questi motivi che, in qualità di produttori di software del settore autoscuole, non ci sentiamo di condividere il fine di questo prodotto per la sua stessa natura: solo se dovesse essere utilizzato esclusivamente come ausilio alla preparazione del candidato potrebbe essere accettato ma, in questo caso, ripetiamo, dovrebbe essere gestito esclusivamente dall'insegnante, lezione per lezione. Dovrebbe cioè dare l'insindacabile possibilità agli insegnanti di scuola guida di far esercitare i candidati solo su determinate lezioni e solo se ritenuto necessario a seguito del lavoro già svolto in aula.

Aggiungiamo poi che, qualche mese fa ci è stato proposto di prendere parte ad un progetto del tutto simile (presentato all'epoca con un nome diverso ma che vedeva sostanzialmente la partecipazione degli stessi attori). Ci era stata prospettata la partenza di questo progetto nel giro di pochi mesi ma non ce la siamo sentiti di aderire, essenzialmente per i due motivi esposti. Se questa nostra scelta nel tempo dovesse rivelarsi non fortunata saremo pronti a rimediare rapidamente ma generando strumenti che, pur utilizzando tecnologie innovative, rispettano e proteggono il lavoro delle autoscuole come abbiamo fatto fino ad oggi con tutti i nostri prodotti in distribuzione.

Ci consola e ci sostiene inoltre il fatto che la maggior parte dei titolari di scuola guida la pensi come noi.

L'anno nuovo promette bene

Salutato l'amico e collega Giorgio Resta, l'Unasca illustra i progetti per l'anno a venire nella cornice prestigiosa del Crowne Plaza Hotel di Roma



C'era il pubblico delle grandi occasioni all'XI congresso nazionale di Unasca che si è svolto a Roma il 2, 3 e 4 dicembre 2005 al Crowne Plaza Hotel. È stato nominato il nuovo segretario dell'associazione, Mario Forneris, e salutato con grande commozione Giorgio Resta, che per tanti anni ha svolto il suo lavoro con forte senso di responsabilità e grande professionalità.

A corollario dei lavori congressuali sono stati invitate alcune personalità politiche per fare il punto sulla situazione attuale e circoscrivere gli obiettivi delle azioni future.

“Assieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti abbiamo appena tagliato il nastro di un progetto che riguarda la sicurezza nelle strade. Un'azione di sensibilizzazione condotta su un target che comprende i giovani tra i 14 e i 20 anni finalizzata a elevare l'importante ruolo delle norme di sicurezza stradale attraverso una strategia di comunicazione mirata, forte, attuale e coinvolgente”: con questa importante notizia apre i lavori il presidente Vincenzo Cannatella, a dimostrazione di come l'Unasca, insieme ad altre associazioni di settore tra cui Confedertaai, sia riuscita ad instaurare un ottimo rapporto di fiducia con le istituzioni. Il 2006 sarà dunque un anno all'insegna dell'educazione stradale e di una massiccia campagna di informazione sui rischi dovuti all'assunzione di alcol, droghe e farmaci. Le autoscuole saranno chiamate a fare lezione nelle aule delle scuole, e le associazioni che le rappresentano saranno presenti come sponsor alle maggiori fiere motoristiche e ai concerti.

Anche il viceministro Tassone concorda sul fatto che il ruolo delle scuole guida va

salvaguardato, e si dice convinto che il conducente debba essere responsabilizzato di più, con azioni di prevenzione ma anche con provvedimenti di repressione: il vecchio articolo 126 bis era stato scritto proprio nella convinzione che il proprietario di un'automobile dovesse venire considerato responsabile già solo per il fatto di possedere uno strumento

che può diventare, se usato impropriamente, un'arma. I tassi di incidentalità sono molto elevati anche a livello dei motociclisti, aggiunge Giorgio Resta: “Noi italiani abbiamo l'abitudine di recepire le norme europee solo a metà: occorre verificare non solo la presenza dei requisiti psicofisici, ma anche le conoscenze del candidato, e questo per tutti i tipi di patente, A compresa”. Eppure, puntualizza Resta, nel decreto di recepimento della direttiva 2000/56/CE è stato cancellato l'esame teorico integrativo per passare dalla A alla B e viceversa.

Tipico pasticcio all'italiana è stato anche quello relativo alla legge di conversione del decreto “salvapunti”, ritirata alla fine per mancanza del numero legale di votanti. Cos'è successo? Di fatto, hanno capito gli astanti, è stata messa troppa carne al fuoco così che nemmeno la maggioranza si è trovata d'accordo sui provvedimenti da approvare. Uno degli emendamenti alla legge proponeva addirittura di abolire l'uso del casco su alcuni tipi di ciclomotori! Dopo che tanto ci si era battuti per rendere il casco obbligatorio sempre! Molto agguerrito si è presentato Otorino Pignoloni, Segretario Nazionale Studi, ritenendo estremamente grave il fatto che, per togliere il monopolio della produzione delle targhe al Poligrafico, sia stata fatta la legge ma non ancora il regolamento di attuazione. Anche Fumero, direttore del DTT, pur passando in rassegna i traguardi raggiunti (STA, banca dati per la patente a punti, prime sperimentazioni dell'esame di teoria informatizzato), lamenta la mancanza cronica di fondi e di personale nei suoi uffici. A conti fatti, e a convegno ultimato, gli associati Unasca hanno comunque potuto confermare le parole del loro Presidente: molti traguardi sono stati raggiunti, altri ancora sono da perseguire, ma si può lavorare tanto e bene nelle circostanze più favorevoli.

La presenza di SIDA con una gradita anteprima

Presso lo stand di SIDA al convegno romano le autoscuole hanno potuto vedere e “toccare” in anteprima le macchine ufficiali di cui si è dotato il Ministero dei Trasporti per gli esami di teoria informatizzati. Al termine del convegno è stata scattata la tradizionale foto ricordo con lo staff commerciale. Da sinistra a destra: Daniele Filippi, Francesco Marseglia, Franco Paonessa, Marco Capparone, Corrado Albano, Salvatore Esposito, Renato Satolli, Tony Zaccaria, Rosanna Piscitello.



C.I.G. e ciclomotore: ecco cosa è cambiato con la legge 168/2005

Con lo spirito di equiparare il “Certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori” (C.I.G.) ad una normale patente, e di rendere più severa la normativa sulla guida del ciclomotore, nella legge 168/2005 (G.U. n. 194 del 22/08/05) sono contenute molte ed interessanti

novità. Anche se i quiz di esame non sono ancora stati aggiornati con queste ultime modifiche di legge, tutti i conducenti dei ciclomotori dovrebbero essere al corrente di cosa cambia a livello legislativo, per non incorrere in pesanti sanzioni.

C.I.G.: cosa c'è di nuovo

1 Dopo il 1 ottobre 2005 vige l'**obbligo del C.I.G. per tutti i maggiorenni non titolari di patente.**

2 I già maggiorenni prima del 30 settembre 2005 possono conseguire il C.I.G. attraverso:

- **certificazione medica** di buona salute (che, fino al 1/1/2008, può anche essere rilasciata dal medico di famiglia);
- attestazione di frequenza a un **corso** di formazione presso le autoscuole (di 12 ore, con lo stesso programma di quello organizzato per i minorenni) **senza esame finale.**

3 Quelli che sono diventati maggiorenni dopo il 30 settembre 2005 devono conseguire il C.I.G. attraverso:

- **certificazione medica** di buona salute (che, fino al 1/1/2008, può anche essere rilasciata dal medico di famiglia);
- attestazione di frequenza a un **corso** di formazione presso le autoscuole (del tipo di quello già organizzato per i minorenni);
- **esame finale.**

* Rif. di legge: art. 116 comma 1 ter del Codice d. Strada

4 Il C.I.G. è soggetto agli stessi provvedimenti di una patente normale: **revisione, sospensione e revoca.** Il C.I.G. ha una **durata di validità** pari a una patente A.

* Rif. di legge: DL 30/6/2005 n. 115 art. 5 comma 1 bis

5 In caso di patente sospesa, ritirata, o revocata, il ciclomotore **non può essere guidato.** Unica eccezione: avere la patente sospesa per eccesso di velocità.

* Rif. di legge: art. 116 comma 1 ter del Codice d. Strada

6 Chi guida il ciclomotore senza C.I.G. compie la stessa infrazione di chi guida un veicolo senza patente (2257 euro); chi affida il ciclomotore a persona che non ha conseguito il C.I.G. o una patente è colpevole di incauto affidamento ed è passibile di una sanzione minima di 357 euro.

* Rif. di legge: art. 116 commi 12 e 13 del Codice della Strada

7 Il titolare del C.I.G. che consegue una patente di categoria superiore deve **restituire** il C.I.G.

* Rif. di legge: art. 116 comma 1 quinquies del Codice della Strada



1. Tutti i candidati al patentino devono effettuare una visita medica..



2. ...e frequentare un corso di formazione.



3. Il patentino è come una patente normale: va portata sempre con sé e va esibita agli agenti di polizia.

In più

Con la legge 168/2005 sono introdotti anche questi due provvedimenti:

- Revoca definitiva della patente con incidenti mortali dovuti all'alcool: con l'aggiunta dell'art. 130 bis al Codice della Strada
- Più fondi alla polizia locale: il 50 % dei proventi derivanti dalle sanzioni sarà destinato agli organi di polizia

Le novità del ciclomotore

1 Sono state introdotte nel Codice della Strada molte parti specifiche per il ciclomotore, anche nel segno di una maggiore severità delle sanzioni accessorie (confisca e fermo amministrativo). In caso di alcune ma non poche irregolarità di guida (guida senza casco o con casco male allacciato, con passeggero su ciclomotore non omologato, con ruota anteriore sollevata, a traino, con trasporto di oggetti non corretto, ecc) è ora prevista la **confisca del veicolo**. Il ciclomotore viene sequestrato e trasportato in un apposito luogo di custodia fino al provvedimento di confisca.

* Rif. di legge: art. 170 e art. 213 comma 2 quinquies del Codice d. Strada

2 In caso di fermo amministrativo del ciclomotore (o motociclo), il veicolo deve essere affidato a una **depositaria autorizzata**. Decorsi 30 giorni, il proprietario può chiedere l'assunzione in custodia fino allo scadere del periodo di fermo amministrativo. La guida con ciclomotore sequestrato temporaneamente è punita con la sanzione di 656 euro con possibili implicazioni penali.

* Rif. di legge: art. 213 comma 2 quinquies e art. 214 del Codice d. Strada

3 La targa del ciclomotore, oltre a essere personale, è abbinata a **un solo veicolo**. Con questa modifica adesso il nuovo sistema di ritargatura dei ciclomotori dovrebbe potere prendere il via.

* Rif. di legge: art. 97 comma 2 del Codice della Strada



4. Meno indulgenza nei confronti di chi non vuole indossare il casco o lo tiene slacciato...



5. ...e di chi si ostina a credere che la strada sia una pista motociclistica e si cimenta in acrobazie e impennate...



6. ...e sistema male il carico compromettendo la sicurezza della guida...



7. ...e traina altri veicoli come biciclette, motorini, ecc...

In pratica

A coloro che hanno raggiunto la maggiore età entro il 30 settembre 2005 è richiesto, per conseguire il patentino:

- attestazione di versamento di € 29,24 su conto corrente n. 4028;
- attestazione di versamento di € 7,80 su conto corrente n. 9001;
- certificato medico: sino al 1/1/2008 la certificazione potrà essere limitata all'esistenza di condizioni psicofisiche "di principio" non ostative alla guida del ciclomotore, eseguita da un medico di medicina generale. Nulla vieta di continuare a utilizzare le strutture mediche prescritte per le patenti normali e specificate nell'art. 119 del Codice della Strada;
- attestazione di frequenza a un corso di formazione presso le autoscuole.

La domanda da presentare all'Ufficio provinciale per ottenere il rilascio senza esame del suddetto documento può essere redatta anche utilizzando il modello 2112 MEC, in tal caso, in corrispondenza della casella "patente richiesta", l'interessato dovrà scrivere la sigla "CIGC". Il certificato medico che gli interessati devono produrre deve essere in bollo, come prescritto dalle vigenti norme in materia fiscale e deve contenere la fotografia del richiedente.



8. ...è prevista la sospensione del patentino per chi circola sotto l'effetto degli stupefacenti..



9. ...oppure in stato di ebbrezza..

Come si presenta il certificato medico del patentino

Fino al 2008 il certificato medico per il C.I.G. può essere prodotto anche dai medici di medicina generale, dal momento che sono loro i più informati sulle condizioni anamnestiche (cioè, sui precedenti di salute) dei propri pazienti. Il Ministero della Salute ha elaborato allo scopo una serie di linee guida (Decreto Dirigenziale del 18.10.2005.) che i nostri medici di famiglia devono tenere presente prima di firmare il certificato medico di cui sopra. In particolare sono tenuti a escludere la presenza delle seguenti condizioni, quando queste compromettono la capacità di guidare in sicurezza un ciclomotore:

- presenza di deficit visivi ed uditivi;
- presenza di malattie cardiovascolari;
- presenza di complicazioni diabetiche oculari, nervose o cardiovascolari;
- presenza di gravi malattie endocrine;
- presenza di malattie del sistema nervoso centrale e periferico che impediscono di usare i comandi del ciclomotore (ad esempio encefalite, sclerosi multipla, miastenia grave, ecc.);
- presenza di epilessia con crisi epilettiche recenti;
- presenza di malattie psichiche (ritardo mentale grave, psicosi o turbe della personalità);
- sussistenza di stati attuali di dipendenza da alcol o stupefacenti;
- presenza di gravi malattie del sangue;
- presenza di insufficienza renale grave non positivamente corretta a seguito di trattamento dialitico o di trapianto.

Il gruppo tecnico che ha realizzato le linee guida ha anche proposto un fac-simile del certificato che riproduciamo qui a fianco.

CERTIFICO CHE

Nome.....Cognome.....

Nato a.....il.....

sulla base delle risultanze anamnestiche-cliniche, secondo le linee guida predisposte dal Ministero della Salute, è in possesso delle condizioni psicofisiche di principio non ostative all'uso del ciclomotore.

Ovvero

presenta un quadro clinico anamnestico tale da non consentire al medico di famiglia di esprimere giudizio di idoneità sulla base delle linee guida predisposte dal Ministero della Salute.

Resta salva la possibilità di chiedere la revisione del giudizio secondo la vigente normativa, alla Commissione Provinciale Patenti Speciali.

(Cancellare la condizione esclusa)

Dichiarazione del richiedente

Dichiaro sotto la mia personale responsabilità di aver fornito tutte le informazioni in mia conoscenza utili a definire il mio stato di salute, in particolare dichiaro di non fare abuso di alcolici, di sostanze stupefacenti o psicotrope e di non aver avuto crisi epilettiche negli ultimi due anni.

data firma del richiedente
o di chi ne esercita la patria potestà

Luogo e data

Firma e timbro

SIDA



ELETTRODATA
LA TUA SOLUZIONE INFORMATICA



Esami al computer: pronti...via!



Gentile Autoscuola,

i tuoi candidati sono pronti ai **nuovi esami al computer?**

Noi forniamo **LCD PC - Touch Nevada di Elettrodata**, la macchina ufficiale distribuita agli Uffici Provinciali delle Motorizzazioni, e per una simulazione realistica è disponibile il nostro software **SIDA Quiz Millennium**, che riproduce i questionari al terminale con la medesima grafica e la stesse modalità di utilizzo **touch screen** (al tatto).

Dunque, fin da ora è possibile munirsi di postazioni fac-simili d'esame per abituare gli allievi a questa importante novità.

Continueremo a seguire da vicino il fenomeno dei questionari al terminale per sapere quando sarà possibile per le autoscuole ospitare esami in sede. Compila il coupon qui in basso a destra per avere un preventivo personalizzato e per iscriverti subito ai nostri servizi di informazione!



1524 €

Prezzo agevolato in promozione di lancio.

Prezzo di listino per autoscuole 1690 €

Caratteristiche tecniche LCD - PC 17" - Touch Nevada

LCD PC 17" con Touch Screen RESISTIVO e pellicola protettiva da atti vandalici, angolo di visualizzazione 80/80/80/80, luminosità 260cd, contrasto 400:1, dot pitch 0.264, multimediale (speakers integrati), certificato UL, CSA, TUV, GS, EPA, CE, dotati di CPU Intel P4 3.0 Ghz 512 MB RAM, Hard disk ULTRA ATA 133 da 7200 RPM, tastiera e mouse ottico wireless, CD ROM 52x, controller grafico con supporto per SXGA a 64 bit con grafica 3D (1280x1024 a 16 Mil colori), card reader integrato, Windows XP Pro, Antivirus (CA), cavi vari, 3 anni di garanzia ON-SITE, SIDA Quiz Millennium con maschere fac-simili d'esame.

Esempio di simulazione* dell'esame ufficiale con LCD PC - Touch Nevada di Elettrodata



ELETTRODATA
LA TUA SOLUZIONE INFORMATICA

SIDA

** La simulazione video potrebbe subire variazioni di grafica per ulteriori adeguamenti.*

Cogli al volo l'opportunità di SIDA

Questi i vantaggi della nostra postazione pre-esame:

Macchina ufficiale degli Uffici Provinciali delle Motorizzazioni

Monitor Touch Screen RESISTIVO

Pellicola protettiva da atti vandalici

Card reader integrato (lettore di smart card)

Garanzia di 3 anni on - site

Antivirus e Windows XP Pro

SIDA Quiz Millennium lic. 1 anno con maschere fac-simili d'esame

Finanziamento a tasso 0 per 12 mesi

Prima rata a 90 giorni dall'ordine

Il prezzo agevolato di 1524 € si riferisce al prodotto acquistato con pagamento in contanti e ordinato prima del 31 gennaio 2005. Il prezzo di listino per le autoscuole è di 1690 € e ad esso fanno riferimento le condizioni di finanziamento. Tutti i prezzi si intendono IVA esclusa.



Richiedi subito un preventivo gratuito per la tua postazione pre-esame

Per avere un preventivo personalizzato, puoi contattare direttamente il tuo commerciale di zona, telefonare al n. 0332/511550 oppure inviare il presente coupon compilato all'attenzione dell'Amministrazione di SIDA by AutoSoft al numero di fax 0332/530305.

Nome	Cognome		
Ruolo			
Autoscuola			
Via	N°		
Città		Prov.	CAP
Telefono	Fax		
E-mail			

Desidero ricevere un preventivo senza impegno per n. _ postazioni pc pre-esame

Desidero anche ricevere gratuitamente tutte le informazioni operative, tecniche e commerciali che riguardano i nuovi esami al computer tramite newsletter e per telefono.

Firma _____

I dati personali forniti mediante il presente coupon necessari per l'invio del CD saranno trattati da AutoSoft Multimedia s.r.l. con sede in Luino (VA) via Turati 110/1, in qualità di titolare del trattamento, con modalità informatiche e manuali, ai fini dello svolgimento delle operazioni necessarie alla spedizione del materiale richiesto. Potrete in ogni caso chiedere la rettifica o l'integrazione dei dati, opporvi al trattamento ed esercitare ogni altro diritto previsto dall'art. 7 del Codice in materia di protezione dei dati personali scrivendo ad AutoSoft Multimedia s.r.l. via Turati 110/1 Luino (VA).

Esami al computer: grazie alla partnership tra Elettrodata e SIDA by Autosoft è possibile partire alla grande



Daniele Filippi, Amministratore Delegato AutoSoft Multimedia

Elettrodata è il fornitore ufficiale del Ministero di LCD PC, i Computer distribuiti agli uffici Provinciali per gli esami ai terminali. Gli esami sono ormai prossimi all'esordio in molte province.

AutoSoft è produttore e distributore di SIDA da ormai quasi 20 anni. SIDA, a detta di molti e anche del mercato, è il pacchetto didattico e gestionale più utilizzato sul territorio e oggi prevede già la possibilità di inserire nei suoi applicativi la maschera di simulazione d'esame.

Il connubio tra queste due realtà era cosa naturale e non si è fatto attendere. Le due aziende hanno deciso di unire le forze per proporre su tutto il mercato un idoneo pacchetto con agevolazioni per le autoscuole che vorranno affrontare questo nuovo fenomeno. E' probabile, infatti, che gli esami ai terminali comporteranno per le scuole guida un impegno finanziario con la contropartita, però, di limitare il



L'Ufficio Ricerca e Sviluppo di SIDA by AutoSoft a Luino (VA)

privatismo che, soprattutto in alcune zone, è incalzante.

Ecco dunque l'offerta vantaggiosa in tutti i suoi aspetti. Il computer, che a listino della rinomata azienda è già ad un costo vantaggioso, prevede tutte le particolari caratteristiche imposte dal Ministero (il lettore di **smart card**, il

monitor resistivo, la **pellicola protettiva** e l'angolo di visuale allargato) normalmente assenti sui normali LCD PC.

Un altro elemento importante è il **touch screen** (monitor predisposto al tatto, quindi speciale) **corazzato** che, secondo le volontà del Ministero, deve resistere egregiamente sia alle unghie lunghe delle più civettuole tra le signorine, sia alle "manone" dei candidati più corpulenti (e gli insegnanti di scuola guida sanno bene quale reazione può avere un candidato vivace quando scopre di non essere idoneo all'esame).

I monitor

touch screen normali invece potrebbero essere subito danneggiati da graffi o piccole incisioni.

Niente tastiere e mouse, anche se comunque forniti: è la strategia del Ministero per non doversi sentir dire: "Non lo sapevo o non sono capace".

Abbiamo già presentato le macchine ufficiali in anteprima all'ultimo congresso Unasca di Roma. Negli ultimi

giorni, inoltre, li abbiamo testati in tutti i modi questi "computer novità" grazie anche all'esperienza che abbiamo accumulato negli anni a fianco dei candidati e dei clienti. Questi computer secondo noi possono dare un'impronta positiva al lavoro delle

autoscuole: la spesa è alla portata di tutti soprattutto per chi decide di dotarsi di un numero limitato di macchine (anche solo una, due o tre), cioè la quantità minima per dare la possibilità al candidato di sapere cosa lo aspetterà in sede d'esame. Le scuole più evolute che pensano di allestire

un'aula informatizzata idonea all'attuale orientamento del Ministero allestendo un'aula simile a quelle degli uffici provinciali devono pensare realisticamente che sosterranno un costo pari a quello di una vettura per le guide (ossia una spesa che ogni scuola affronta quasi annualmente e quindi non proibitiva).



La sede operativa di Elettrodata a Peschiera Borromeo (MI)

L'enorme vantaggio di questo investimento è dato dal fatto che nessun ispettore potrà qualificare la scuola non idonea alla sede d'esame per via delle macchine non conformi.

Ecco quindi che ancora una volta abbiamo l'impressione di aver fatto un buon lavoro per aver pensato ai collegi di autoscuola, soprattutto a quelli che ci seguono da anni e a quelli che non si sono ancora dotati di computer per i propri ragazzi. Sotto la spinta di Elettrodata, l'azienda fornitrice delle macchine, abbiamo infatti accettato di installare il modulo quiz di SIDA completo delle maschere fac-simili d'esame, in licenza gratuita per un anno, su tutte le macchine distribuite.

Ci apprestiamo pertanto, con l'aiuto di Elettrodata, a dare un servizio completo a tutte le autoscuole che pensano al futuro ormai prossimo.

Unico piccolo problema: le macchine sono speciali e servono da 60 a 90 giorni per averle: è quindi opportuno pensarci anzi tempo facendo pervenire ad AutoSoft una prenotazione compilando il coupon che trovate nella pagina precedente.

Prenota Esami: l'anello di collegamento che mancava

Forte di 20 anni di esperienza nella produzione di software per il settore trasporti, AutoSoft Multimedia, in collaborazione con il Consorzio Autoscuole Padovane, lo scorso 13 dicembre ha attivato un progetto di supporto alla Motorizzazione Civile di Padova per la prenotazione delle sedute di esame. Il progetto è ancora in fase di collaudo, ma i primi risultati sono altamente positivi e c'è da ritenere che soddisfatti appieno le necessità degli attori in gioco: l'Ufficio Provinciale da una parte, le autoscuole dall'altra. Come sappiamo, allo stato attuale la procedura di prenotazione degli esami è affidata agli Uffici Provinciali che la realizzano manualmente con l'assegnazione delle sedute e dei posti. I criteri utilizzati sono vari e dipendono dalla situazione territoriale. Comunque le autoscuole per prenotare gli esami si devono recare "personalmente" presso gli sportelli dell'Ufficio Provinciale. Gli Uffici Provinciali hanno molte difficoltà nella gestione manuale di questa complessa procedura dove le difficoltà iniziano, ad esempio, nello stabilire ogni mese quante e quali sedute sarà necessario predisporre. A ciò si aggiungono



Il consorzio Autoscuole Padovane è il primo ad avere adottato il sistema di prenotazione telematica degli esami con il sito www.conorzioautoscuolepd.it

diversi malcontenti e gli Uffici Provinciali spesso sono costretti, paradossalmente, a dedicare molto più tempo alla risoluzione dei singoli problemi e a disporre sempre meno di addetti al servizio. Il progetto realizzato da Autosoft si pone l'obiettivo di integrare il sistema informativo della prenotazione degli esami al fine di migliorare lo scenario esistente. Tra i numerosi benefici per le Autoscuole:

1. la proiezione presso l'UP del fabbisogno di sedute d'esame suddivise per tipologia in

base alle reali necessità delle autoscuole garantisce alle singole autoscuole un numero adeguato di sedute per il proprio lavoro;

2. la prenotazione dei candidati avviene in tempo reale: l'autoscuola sceglie le proprie prenotazioni a calendario nei limiti dei posti disponibili. Lo sportello è aperto 24 ore al giorno, 7 giorni su 7 senza file agli sportelli ad orari impossibili;

3. l'U.P. acquisisce telematicamente i dati per la compilazione delle sedute, permettendo la riduzione degli errori di trascrizione;

4. possibilità di riduzione dei tempi della presentazione dei verbali;

5. il sistema garantisce alle autoscuole la massima garanzia di privacy e protezione dei propri dati;

6. circolari e avvisi dell'U.P. vengono visualizzati direttamente sul computer dell'autoscuola.

Visto il grande successo di questa iniziativa contiamo di estendere rapidamente questo servizio presso altri U.P. Non esitate a contattarci per avere ulteriori informazioni su questa importante iniziativa.

Dott. Eric Bastioli - Direttore Ufficio Ricerca e Sviluppo di AutoSoft Multimedia

SIDA TROPICAL 6

La vacanza al sole dei Caraibi per conoscere meglio SIDA

La 6ª edizione si svolgerà dal 5 al 12 febbraio 2006 presso il Venta Club di Santa Lucia, a Cuba.

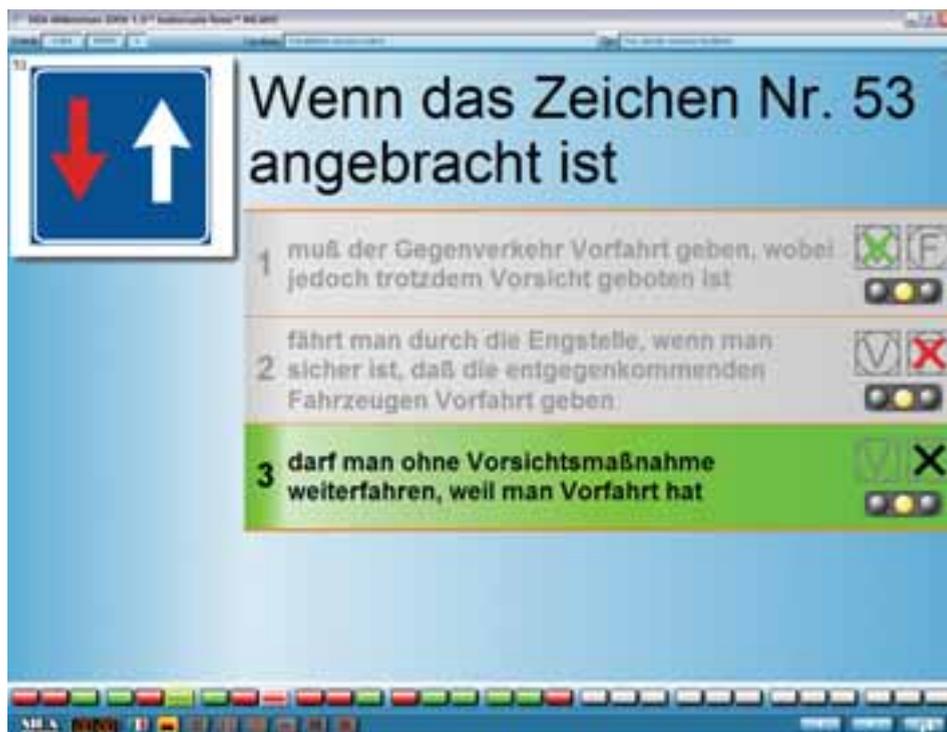
Costo all inclusive comprese tasse aeroportuali 1300 €.

Per informazioni, contatta il tuo commerciale di zona, telefona ai nostri uffici SIDA al n. 0332/511550 oppure all'Agencia Le Marmotte di Luino al n. 0332/536801.



Quiz Millennium è già pronto per i listati in lingua straniera

Il listato dei quiz ministeriali sarà tradotto in otto lingue per permettere a tutti gli stranieri di fare l'esame di teoria per iscritto. Scompariranno gli esami orali? Probabilmente sì, anche per una esigenza di ordine economico: gli extracomunitari sono sempre di più nel nostro Paese, mentre c'è carenza di personale esaminatore in Motorizzazione e per tagliare i costi si tende a un'informatizzazione crescente in ogni settore della pubblica amministrazione. Per fare esercitare i candidati stranieri in autoscuola abbiamo per questo voluto che il nostro Quiz fosse già in grado di ospitare il listato anche in altre lingue (e altri caratteri) diversi dall'italiano. Attualmente sono disponibili solo i quiz in italiano e in tedesco, ma sono già state preparate dai nostri programmatori le "gabbie" per ospitare anche i quiz nelle restanti lingue. Ricordiamo che SIDA è da sempre molto attenta alle problematiche dei candidati stranieri, e ha sviluppato da tempo il software multilingue SIDA ORA per risolvere i problemi di comunicazione con gli allievi.



Il nuovo Quiz Millennium eredita le caratteristiche vincenti del Quiz in dos, ed in più dispone di nuove funzionalità che cresceranno con l'evolversi del fenomeno dei quiz ai terminali. Nel nuovo Quiz si può già passare istantaneamente dal listato italiano a quello tedesco.

Con Easy Edu diventano facili anche i corsi per i maggiorenni

Maggiorenni, per conseguire il patentino, devono obbligatoriamente seguire un corso di teoria in autoscuola: non c'è lo spauracchio dell'esame, però, ad incollarli sulle sedie, ragione per cui le lezioni sembrano più noiose ai loro occhi e soprattutto alle loro orecchie. Che fare allora? Per non ricorrere subito alle barzellette o alle pause-caffè per distendere il clima, consigliamo di usare le sezioni facoltative del programma didattico di Easy Edu. I vostri allievi senza troppi sforzi conosceranno "vizi" e "virtù" del motorino e capiranno – senza bisogno di troppe "prediche" da parte vostra - l'importanza di un comportamento corretto alla guida.



Il nuovo Easy Edu 2 contiene anche una sezione di educazione stradale che contiene filmati e animazioni che possono facilmente intrattenere i meno giovani.

L'Aula è coordinata con i manuali e i libri quiz di SIDA

La primavera scorsa è stato distribuito un aggiornamento importante dell'Aula che contiene molto materiale multimediale nuovo, importante anche perché è interamente coordinato con i nostri nuovi libri. Consigliamo a tutte le autoscuole che hanno l'Aula SIDA di sfruttare questo aggiornamento, installandolo subito se ancora non lo hanno fatto, soprattutto per potere utilizzare al meglio tutti i prodotti editoriali collegati.

L'assistenza telefonica è attiva anche di mattina

Per ogni esigenza di natura tecnica il nostro call center (0332 511550 int. 1), è attivo ora anche di mattina, in particolare risponde il lunedì dalle 14.30 alle 19 e dal martedì al venerdì dalle 9 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 19.

Quiz ai terminali: SIDA sta lavorando per Voi

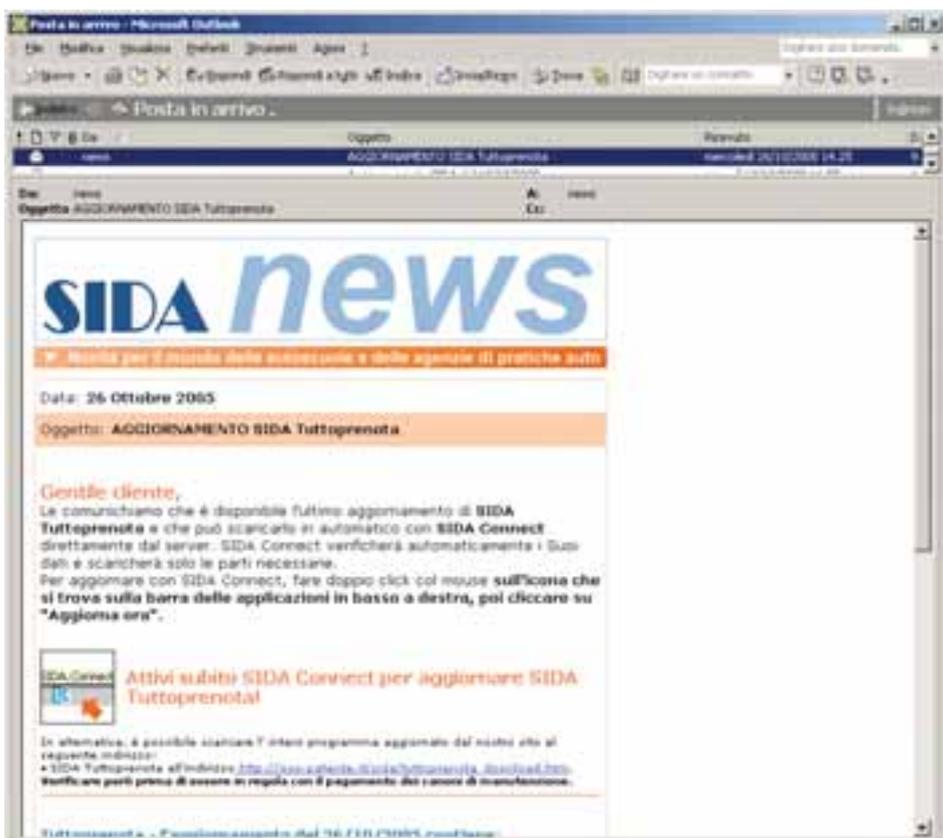
La Motorizzazione sta per dare il via ai quiz al computer, e presto sarà la volta delle autoscuole. Per questo motivo, SIDA ha allacciato un sistema di partnership con dei centri di assistenza tecnica per offrire un servizio chiavi-in-mano a tutte le autoscuole che non vogliono lasciarsi sfuggire la possibilità di ospitare gli esami in sede. Questi centri servizi opereranno in sintonia con gli uffici centrali di SIDA per fornire assistenza hardware e software rispettando determinati standard qualitativi. SIDA seguirà i centri servizi nell'allestimento delle aule informatizzate dal punto di vista tecnico e normativo.



Lo staff tecnico di SIDA by AutoSoft si compone di personale specializzato sia dal punto di vista hardware che software.

SIDA News, la newsletter utile

Gli affezionati di Internet sanno bene che cos'è una newsletter: è una mail che viene spedita periodicamente da aziende, enti o associazioni per informare tutti gli utenti che ci sono novità interessanti per loro. Anche noi di SIDA abbiamo deciso di sfruttare questo strumento per avvisare tutti i clienti che possiedono i nostri software quando sono disponibili aggiornamenti o patch da scaricare, o quando sul sito abbiamo pubblicato delle circolari di particolare interesse per il loro lavoro. Specialmente gli utilizzatori di Tuttopenota sanno bene che al DTT le procedure per trasmettere le pratiche sono soggette a molti cambiamenti, ragione per cui è diventato un imperativo assoluto aggiornare il software in tempo reale per non restare indietro con il lavoro. Anche per i programmi dell'Aula, della Gestione e dei Quiz si rende necessario periodicamente un aggiornamento – al di là di quello “ufficiale” distribuito anche con i cd per posta – non perché ci siano errori da correggere, ma perché le leggi e le norme del codice stradale cambiano molto spesso. La nostra newsletter avvisa dunque quando ci sono aggiornamenti da installare: cosa bisogna fare in concreto? Nient'altro che attivare SIDA Connect, che preleva dal server i file nuovi e li installa sul computer in automatico. Nel funzionamento, è molto simile a Windows Update, il sistema adottato da Microsoft, con la differenza che



Chi ha una casella di posta elettronica può ricevere gratuitamente gli avvisi di aggiornamento dei software e le informazioni più urgenti.

SIDA Connect è anche in grado di leggere la rete interna delle autoscuole e di distribuire gli aggiornamenti in maniera corretta a tutti i computer collegati. Se non avete mai utilizzato SIDA Connect e volete cominciare a farlo, vi consigliamo di telefonare al nostro Call Center (0332/511550 int. 1) per verificare se SIDA Connect è

configurato correttamente. Dopo di che il gioco è fatto: basterà cliccare sull'icona del programma quando vi arriverà l'avviso di farlo, e al resto penserà il programma. Chi vuole fare parte della nostra “Community” e ricevere la newsletter gratuitamente, può farlo indicando nome e indirizzo e-mail a info.2004@patente.it.

Troviamoci per parlarne

I nuovi esami al computer, le lezioni per gli stranieri, il nuovo Prenota per gli esami di teoria e guida, la direttiva 2003/59, i nuovi C.A.P.: questi i punti sui quali SIDA organizza degli incontri specifici per tutti gli addetti al settore.

Per tutte le autoscuole del Centro e Nord d'Italia SIDA ha deciso di organizzare tre incontri per dare informazioni approfondite su come si svolgeranno gli esami al computer, che prenderanno il via nei primi mesi del 2006. C'è molta curiosità attorno al fenomeno, ma pochi in realtà sanno con quali modalità sarà svolto il nuovo esame di teoria, con quale tipo di schede quiz, su che tipologia di macchine.

In Motorizzazione le bocche sono cucite, anche se i più curiosi già avranno notato che si è provveduto, in molti Uffici Provinciali, ad allestire nuove aule informatiche. Per questo motivo SIDA, basandosi su un'esperienza di ben venti anni sui quiz informatizzati, e potendo contare su una conoscenza profonda del settore e delle sue dinamiche interne, può soddisfare molte delle curiosità delle scuole guida e rispondere agli innumerevoli interrogativi che si sono poste. Nell'occasione verrà anche presentato il nuovo Quiz Millennium, il software che contiene già le maschere e la grafica dei quiz ufficiali.



Un momento dell'edizione precedente del seminario SIDA di Milano.

Si passeranno in rassegna anche le soluzioni pensate per chi intende arrivare preparato all'introduzione degli esami informatizzati per gli stranieri. Più congeniale

ai consorzi sarà la presentazione ufficiale del nuovo strumento per prenotare gli esami in Motorizzazione.



Le nuove aule informatiche con monitor touch-screen: anche SIDA Quiz Millennium è utilizzabile con modalità "al tatto".

Milano

Holiday Inn di Assago

02/488601

Tang.Ovest km 19 direttamente nell'area di servizio Agip

Sabato 21 Gennaio 2006

ore 15-19

Roma

Jolly Hotel Midas

06/66396804

via Aurelia 800

Sabato 28 Gennaio 2006

ore 15-19

Padova

Hotel Sheraton

049/8998299

Uscita Padova Est

Sabato 4 Febbraio 2006

ore 15-19

Avete dei dubbi? Proviamo a fare un po' di chiarezza..

Lavorando quotidianamente per le autoscuole, è molto facile imbattersi in dubbi o problemi interpretativi del codice stradale e delle norme che regolano le attività delle Motorizzazioni. Sono molte le autoscuole che telefonano perché vorrebbero avere delle soluzioni chiare e veloci ai loro problemi: c'è da dire che spesso la risposta chiara, o assoluta, non può essere data, perché alcune leggi sono in contrasto tra di loro, e perché ogni Ufficio Provinciale della Motorizzazione agisce in base al proprio regolamento interno al quale non si può avere accesso diretto. E' per questo che può capitare che un modulo come un certificato medico o un allegato, accettato in un Ufficio, sia invece sbagliato e abbia bisogno di essere integrato con dati ulteriori in un altro Ufficio.

Il Codice stradale spesso non è sufficientemente esaustivo su determinati argomenti, e altrettanto spesso fa riferimento a

normative europee sconosciute ai più. Il regolamento di Attuazione molte volte necessita di ulteriori chiarimenti con l'emanazione di circolari esplicative da parte delle Motorizzazioni. Insomma.. come accade in tutti i settori, anche in questo delle patenti e della circolazione stradale a volte occorrono giornate intere per capire veramente quale è la cosa giusta, e a volte non bastano nemmeno queste! Questa nuova rubrica si propone di approfondire, codici, circolari e sentenze giuridiche alla mano, le principali questioni nelle quali le autoscuole si imbattono ogni giorno. Cercheremo di affrontare le questioni con oggettività e trasparenza e fornendo sempre dei riferimenti normativi puntuali, per essere davvero di aiuto ai nostri lettori. Al proposito, invitiamo chiunque avesse un quesito di interesse generale, a sottoporlo alla redazione via fax, e-mail o per telefono.

Ricordiamo comunque che la nostra è



un'attività di consulenza gratuita che si limita a fornire un orientamento di massima, e non sostituisce le dovute conoscenze legislative di persone qualificate. Pertanto non ci assumiamo nessuna responsabilità per eventuali errori e/o omissioni.

Da quale norma è regolata la circolazione nelle rotatorie "alla francese"?

Risposta:

Rif. di legge: art. 122 del Reg. del Codice della Strada, art. 145 e 146 del Codice della Strada, Sentenza del 22 luglio 2005 della Corte Suprema di Cassazione.

Il Codice Stradale italiano **non menziona in nessun suo articolo le rotatorie "alla francese" - o "all'europea"** che dir si voglia; specifica solamente il significato del segnale di "Rotatoria", che serve per indicare ai conducenti l'obbligo di circolare secondo il verso indicato dalle frecce. Non viene invece scritto nulla su chi ha la precedenza nella rotatoria: perché? Perché il legislatore ha voluto disciplinare la circolazione nelle rotatorie in maniera flessibile tenendo conto dello stato dei luoghi e delle esigenze del traffico. In altre parole, per il Codice **vale la regola di rispettare la segnaletica** installata sul posto e le norme generali di circolazione

Riportiamo alcuni stralci di una sentenza (Corte di Cassazione Penale sez.IV 22/7/2005)

(...) Si deve piuttosto ritenere che l'esperienza di altri ordinamenti, quali in particolare quello inglese e quello francese che della circolazione rotatoria hanno fatto già da tempo largo uso per i vantaggi in tema di fluidità del traffico che la stessa consente, abbiano indotto gli organi deputati al controllo del traffico ad introdurre anche in Italia il modello medesimo, con la costruzione di rotatorie, peraltro nel momento attuale sempre più diffuse come dimostra l'esperienza comune di ogni automobilista. Le rotatorie, o rotonde stradali, consentono appunto un incanalamento del traffico agli incroci (o alla confluenza di anche più di quattro strade diverse convergenti) più agevole di quello determinato dalla intersezione mediante linee ortogonali, tipica degli incroci tradizionali. La rotatoria infatti è, in sostanza, un tipo di incrocio caratterizzato dalla presenza di un anello centrale, spartitraffico, a forma più o meno circolare, intorno al quale si incanala il traffico, a senso unico e circolazione in senso antiorario. In tal modo, ove la circolazione sia disciplinata secondo la regola della precedenza a chi circola all'interno, il traffico diventa più fluido: infatti, teoricamente, non deve più verificarsi la formazione di code all'interno della rotatoria (per dare precedenza a chi vi si immette) che finisce per bloccare l'accesso alle immissioni precedenti. Quanto al regime di circolazione, manca nel vigente codice della strada, a differenza che nel precedente, una specifica considerazione. (...) Con il nuovo codice della strada si è invece omessa ogni specifica disciplina destinata a regolare la circolazione nelle rotatorie, limitandosi l'art. 122 del regolamento al codice della strada a contempla-



"Vecchia" rotatoria



Rotatoria europea

Le animazioni di SIDA fanno capire anche come comportarsi in presenza di una rotatoria a due corsie. La seconda corsia, quella di sinistra, potrà essere utilizzata per un eventuale sorpasso di veicoli fermi per qualche motivo sulla corsia di destra.

re, alla lettera d), tra i segnali di obbligo generico, quello di "Rotatoria" (fig. II 84) e a specificare, al comma sesto, che esso deve essere usato per indicare ai conducenti l'obbligo di circolare secondo il verso indicato dalle frecce; si aggiunge che il segnale deve essere collocato sulla soglia dell'area dove si svolge la circolazione rotatoria e sulle strade extraurbane è sempre preceduto dal segnale di "Preavviso di circolazione rotatoria" (Fig. II 27). Con il predetto comma sesto viene dunque spiegato solo il significato del segnale, nel senso che esso indica l'obbligo di circolare nel senso indicato dalle frecce, ma non viene precisata alcuna regola di precedenza che stabilisca, come per il passato, l'obbligo per chi già

si trova nella rotatoria di concedere precedenza ai veicoli che vi si immettono. Si è reso così possibile, attraverso un adeguato uso della segnaletica stradale, disciplinare la circolazione nelle rotatorie in maniera flessibile, ossia con riguardo alle singole esigenze dell'incrocio considerato tenendo conto dello stato dei luoghi e delle concrete esigenze del traffico. (...) per determinare il regime della circolazione nella rotatoria è dunque necessario avere riguardo alla segnaletica esistente, essendo appunto consentito a tale segnaletica "derogare" alla regola generale della precedenza a destra vigente nel nostro ordinamento. (...)

NORD

Lombardia, Piemonte, Liguria, Val d'Aosta, Verona, Parma

- Piscitello Rosanna cell. 335/5755379

Veneto (escluse Verona, Belluno), Trento

- Digilab - Saccardo Silvano cell. 380/3277277

Friuli Venezia Giulia, Bolzano, Belluno

- Piscitello Rosanna cell. 335/5755379

CENTRO

Emilia Romagna, Marche, Umbria, Abruzzo

- Zaccaria Geom. Pietro cell. 335/1853143

Roma, Viterbo, Rieti

- Naso Giancarlo cell. 340/3935833

Frosinone, Latina, Campobasso

- Softown - Marseglia Francesco uff. 0823/495140

Toscana

- Piscitello Rosanna cell. 335/5755379

Napoli, Salerno

- Mc Office - Capparone Marco
uff. 081/7576475 cell. 349/2246033

Caserta, Avellino, Benevento, Isernia

- Softown - Marseglia Francesco uff. 0823/495140

Puglia, Basilicata

- Tecnoservice - Albano Corrado
uff. 099/4792052 cell. 347/5002029

Calabria

- Dipam - Paonessa Francesco cell. 348/8045264

Sicilia

- M&G Informatica - G. Gangi e M. Maiorana
uff. 095/221838 - 095/7335632 - cell. 320/6248004

Sardegna

- Studio Sat - Satolli Renato uff. 070/495828

SUD & ISOLE