

Per agevolare la consultazione troverete nelle prime pagine di questo documento l'abbinamento della sigla al testo del quiz corrispondente. Nelle pagine successive, invece troverete l'elenco delle domande bloccate indicate per sigla.

DOMANDE BLOCcate

AE012) I rischi nelle operazioni di carico e scarico possono essere determinati da

- V01 movimentazione con mezzi meccanici
- V02 movimentazione manuale dei carichi
- V03 salita e discesa dal pianale del camion
- V04 caduta dal piano di carico
- V05 riempimento/svuotamento di cisterne con sostanze liquide, gassose o pulverulenti
- F06 stress psicologico
- F07 movimentazione dei carichi con mezzi animali
- F08 saltellamenti sul pianale del camion
- F09 possibilità di esplosione delle cisterne

AE013) I rischi nelle operazioni di carico e scarico possono essere costituiti da

- V01 investimento (con mezzi o materiali)
- V02 schiacciamento di parti del corpo (mani) durante l'imbracatura o la liberazione dell'imbraco
- V03 ribaltamento del carrello elevatore
- V04 schiacciamento/cesoiamento di parti del corpo (piedi) durante l'utilizzo della sponda caricatrice
- V05 contatto accidentale con sostanze pericolose trasportate
- F06 schiacciamento del cervello durante l'imbracatura o la liberazione dell'imbraco
- F07 inquinamento radioattivo

AL007) La società di capitali

- V01 è un'autonoma persona giuridica distinta dai soci
- F02 non è un'autonoma persona giuridica distinta dai soci
- F03 è un'impresa individuale
- F04 è un'associazione senza scopo di lucro

AL013) L'associazione temporanea di imprese (ATI) è un contratto di

- F01 società a tempo determinato
- V02 mandato con rappresentanza
- F03 mandato senza rappresentanza
- F04 associazione tra imprese partecipate

AL049) La SNC è una società

- V01 in nome collettivo
- V02 di persone
- V03 all'interno della quale tutti i soci rispondono per le obbligazioni sociali
- V04 che richiede un atto costitutivo redatto con scrittura privata autenticata
- V05 il cui atto costitutivo deve contenere la durata della società
- F06 che non può svolgere un'attività commerciale
- F07 composta da soci accomandanti e soci accomandatari

- F08 il cui atto costitutivo deve contenere la ragione sociale oppure l'oggetto sociale
- F09 il cui atto costitutivo non contiene i dati personali dei soci
- F10 in cui i soci rispondono solo per il capitale conferito

AL050) Nella società in accomandita semplice

- V01 i soci accomandatari rispondono solidalmente e illimitatamente per le obbligazioni sociali
- V02 i soci accomandanti rispondono limitatamente alle quote conferite
- V03 i soci accomandanti non possono mai essere amministratori
- V04 almeno uno dei soci accomandatari deve essere indicato nella ragione sociale della società
- V05 l'atto costitutivo deve contenere sia i dati degli accomandanti che degli accomandatari
- F06 il fallimento della società comporta solo il fallimento dei soci accomandanti
- F07 la ragione sociale deve contenere i nomi di tutti i soci accomandatari
- F08 gli accomandanti possono essere amministratori
- F09 i soci accomandanti non devono essere indicati nell'atto costitutivo
- F10 non è possibile svolgere attività di trasporto perché si tratta di un'attività commerciale

AL051) La SPA

- V01 si costituisce con atto pubblico
- V02 prevede che le quote di partecipazione dei soci siano rappresentate dalle azioni
- V03 prevede l'obbligo di versare in banca almeno il 25% dei conferimenti in denaro
- V04 richiede un capitale sociale minimo
- V05 si avvale di un Collegio sindacale
- F06 è una forma giuridica in cui i soci rispondono solo con il patrimonio personale
- F07 è una società di persone
- F08 è composta da più organi tra cui il Consiglio degli Azionisti
- F09 prevede un capitale minimo pari a 100 mila euro
- F10 prevede un capitale minimo uguale a quello richiesto per le SRL

AL052) Nella SRL

- V01 è richiesto un capitale minimo di 10 mila euro
- V02 sono i soci ad approvare il bilancio
- V03 le quote di partecipazione dei soci non possono essere rappresentate da azioni
- V04 i soci rispondono con il capitale conferito
- V05 la costituzione deve essere fatta con atto pubblico
- F06 è richiesto il capitale sociale minimo previsto per la SAS
- F07 sono presenti gli stessi organi della SPA
- F08 i soci rispondono con il patrimonio personale
- F09 sono presenti solo soci accomandanti
- F10 non è possibile esercitare attività commerciale

AL060) All'interno di un'azienda di autotrasporto su strada il marketing

- V01 è l'attività volta ad adeguare l'offerta dei servizi di trasporto ai bisogni e alle necessità della clientela, generando profitto
- V02 permette, attraverso la pubblicità e la promozione, di dare la necessaria informazione sui servizi
- V03 si basa anche su informazioni interne fornite dai conducenti che hanno un contatto diretto con i clienti
- V04 si basa anche su ricerche di mercato

- V05 ha anche la funzione di fornire all'impresa dati relativi al grado di soddisfazione dei clienti
- F06 non è applicabile
- F07 ha una funzione estremamente marginale
- F08 esula dalla figura del conducente
- F09 viene applicato ai prodotti trasportati
- F10 è inutile in quanto l'oggetto dell'attività è la prestazione di un servizio e non la vendita di un prodotto

BA022) La sostituzione della carrozzeria con altra di tipo diverso

- F01 comporta il rilascio di una nuova dichiarazione di conformità dell'autotelaio o telaio per rimorchi o semirimorchi
- F02 non comporta l'aggiornamento della carta di circolazione
- V03 comporta l'aggiornamento della carta di circolazione
- F04 richiede la sostituzione del certificato di proprietà
- V05 è subordinata all'approvazione del veicolo presso il competente Ufficio della motorizzazione
- V06 può comportare una diversa classificazione del veicolo

BA059) L'imballaggio

- V01 è il prodotto adibito a contenere e a proteggere determinate merci, a consentire la loro manipolazione e la loro consegna
- V02 può essere primario, secondario o terziario
- V03 terziario è concepito in modo da facilitare la manipolazione ed il trasporto di un certo numero di unità di vendita oppure di imballaggi multipli
- F04 secondario, contenente un certo numero di unità di vendita, non può essere venduto all'utente finale
- F05 primario contiene un certo numero di unità di vendita
- F06 secondario non può costituire l'unità di vendita destinata al rivenditore
- F07 primario non costituisce un'unità di vendita per il consumatore

BA060) Costituisce un imballaggio

- V01 primario, per esempio, una bottiglia
- V02 secondario, per esempio, una stecca di sigarette
- V03 terziario, per esempio, un pallet caricato con scatole di bottiglie
- V04 una tanica
- V05 una cassa
- F06 terziario, per esempio, una scatola di piselli
- F07 terziario, per esempio, una bottiglia
- F08 un litro di vino

BB004) Gli autoveicoli in disponibilità delle forze armate

- F01 sono soggetti alle norme della legge n. 298/1974
- F02 sono soggetti alla disciplina dell'autotrasporto solo se effettuano trasporti di cose per conto di terzi
- F03 sono soggetti al rilascio della licenza per trasporto di cose proprie
- V04 non sono soggetti alle norme della legge n. 298/1974
- V05 sono esentati dalla normativa che regola il trasporto merci

BB010) Non è considerato titolo di disponibilità dei veicoli, per il rilascio di una licenza in conto proprio

- F01 acquisto con patto di riservato dominio

- V02 contratto di noleggio
- F03 contratto di locazione con facoltà di compera (leasing)
- F04 usufrutto
- V05 comodato

BB015) La licenza al trasporto di cose in conto proprio viene rilasciata

- V01 su semplice domanda per veicoli di portata non superiore a 3 t
- F02 per la durata massima di 50 anni
- V03 solo per veicoli aventi massa complessiva superiore a 6 t
- V04 alle imprese di nuova costituzione per la durata massima di 18 mesi
- V05 per la durata massima di nove anni
- F06 alle imprese di nuova costituzione per la durata massima di 12 mesi
- F07 su semplice domanda per veicoli di massa complessiva non superiore a 3,5 t
- F08 a seguito istruttoria da parte di apposita commissione per veicoli di portata non superiore a 3 t

BB019) L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è una condizione indispensabile

- F01 per tutte le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi con veicoli aventi una massa totale superiore a 6 t
- F02 per tutte le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi con veicoli aventi una massa totale superiore a 1,5 t
- V03 per tutte le imprese che intendono acquistare veicoli da adibire al trasporto merci per uso di terzi
- F04 solo per le imprese che intendono esercitare quale unica o principale attività l'autotrasporto di cose conto di terzi
- V05 per chi esercita la professione di trasportatore su strada di cose per conto di terzi

BB020) Possono iscriversi all'Albo degli autotrasportatori

- V01 i cittadini italiani e UE
- F02 anche i cittadini extra UE se richiedono la cittadinanza italiana
- V03 anche i cittadini extra UE se in possesso di regolare permesso di soggiorno o carta di soggiorno in corso di validità
- V04 i cittadini UE
- F05 solo cittadini italiani

BB031) Il destinatario può esercitare i diritti, nascenti dal contratto di trasporto, nei confronti del vettore dal momento in cui

- F01 si stipula il contratto tra mittente e vettore
- F02 inizia il trasporto
- F03 finisce il trasporto
- V04 scaduto il termine in cui sarebbero dovute arrivare le cose il destinatario ne richiede la riconsegna al vettore
- V05 arrivate le cose a destinazione il destinatario ne richiede la riconsegna al vettore

BB062) La licenza comunitaria è rilasciata

- V01 in unico originale per l'impresa
- F02 in tanti esemplari quanti sono gli autocarri
- F03 in tanti esemplari quanti sono gli autisti
- F04 in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente
- V05 in due originali, uno per il vettore e l'altro che resta depositato presso il DTNSIS del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

BB063) Un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi italiana è ammessa al trasporto internazionale di merci in ambito UE a condizione che sia

- V01 in possesso di licenza comunitaria
- F02 titolare di una autorizzazione a viaggio di tipo bilaterale
- F03 assegnataria di una autorizzazione di transito
- F04 iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

BB069) Quali requisiti deve possedere un'impresa italiana per poter effettuare trasporti per conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della Comunità europea?

- F01 è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori
- F02 occorre che sia iscritta alla Camera di commercio
- V03 occorre che sia titolare di autorizzazione nazionale ed abilitata per i trasporti internazionali
- V04 occorre una licenza comunitaria
- F05 non occorre alcun requisito

BB084) La riserva opposta da un Paese aderente CEMT in materia di trasporti liberalizzati

- V01 non consente ai vettori degli altri Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio del Paese che ha posto la riserva
- F02 non consente ai vettori di tutti i Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio di tutti i Paesi dell'area CEMT
- F03 non consente ai vettori degli altri Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio del Paese che ha posto la riserva però consente ai vettori di quest'ultimo di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio degli altri Paesi aderenti
- F04 non produce effetti pratici fintanto che tutti i Paesi aderenti non abbiano concordato di applicare analoga riserva

BB100) Un contratto di trasporto internazionale non conforme alla CMR

- F01 influisce sulla validità del contratto
- V02 mantiene ugualmente la propria validità
- F03 rende nullo il contratto
- F04 rende annullabile il contratto

BB101) La normativa uniforme nella CMR consiste nella nullità e nella improduttività

- F01 di effetti dei patti stipulati in violazione di norme penali
- V02 di effetti dei patti stipulati in deroga alle disposizioni della CMR
- F03 tra vettori di Stati non facenti parte dell'Unione europea
- F04 in deroga alle disposizioni UE

BB112) Nella CMR, il diritto di proprietà sulla merce si trasferisce

- V01 nel momento in cui il destinatario entra in possesso della lettera di vettura oppure da quando la merce è giunta a destinazione ed egli ha fatto richiesta di consegna
- F02 durante l'effettuazione del trasporto
- F03 prima di entrare in possesso della lettera di vettura
- F04 nel momento in cui la merce è giunta a destinazione presso il destinatario

BB126) Nella CMR, il ritardo è equivalente alla perdita totale

- V01 se il titolare del diritto esercita la facoltà di considerare la merce perduta e, nel ricevere l'indennità, non formula la richiesta di essere avvisato del ritrovamento
- F02 se il titolare del diritto esercita la facoltà di considerare la merce perduta e, nel

ricevere l'indennità, chiede di essere avvisato del ritrovamento

F03 se il titolare del diritto non esercita la facoltà di considerare la merce perduta

F04 se il titolare del diritto chiede di essere avvisato del ritrovamento della merce perduta

V05 a meno che venga accettata l'offerta di riconsegna della merce da parte del vettore prima del pagamento dell'indennità

BB128) Nella CMR, nel caso in cui il contratto non sia stato eseguito in ogni sua singola clausola, il vettore

V01 deve corrispondere al titolare del diritto una indennità che non può superare il prezzo del trasporto

F02 non deve risarcire il danno dovuto all'avaria della merce conseguente al ritardo nella consegna

F03 non deve risarcire il danno derivante dalla caduta di prezzo sul mercato della merce che il destinatario ha ricevuto in ritardo

F04 non deve risarcire il danno derivante al destinatario dal fatto che questi non ha potuto osservare il termine di consegna pattuito con un terzo

BB141) Nella lettera di vettura internazionale CMR, oltre alle indicazioni obbligatorie

F01 non si possono inserire altre istruzioni oltre a quelle obbligatorie

V02 si possono inserire istruzioni del mittente al vettore e pattuizioni fra le stesse parti, rilevanti anche verso il destinatario

F03 si possono inserire clausole vessatorie

F04 si possono inserire le indicazioni della patente del conducente

BB160) All'uscita della merce dalla dogana, la Guardia di finanza deve

V01 effettuare il riscontro totale, parziale o rinunciare al riscontro apponendovi la relativa attestazione sulla bolletta

F02 controllare solo i documenti di trasporto

F03 controllare le fatture

F04 controllare la carta di circolazione

BB162) Fanno parte dello Spazio economico europeo (SEE)

F01 tutti i paesi extra comunitari

V02 i paesi del EFTA (Norvegia, Islanda, Liechtenstein)

F03 la Confederazione svizzera

F04 solamente i paesi dell'Unione europea

BB192) Durante lo svolgimento dell'attività di autotrasporto per conto di terzi sul territorio nazionale non rileva la mancanza, a bordo del veicolo, di

F01 certificato di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori nei veicoli presi in locazione per attività di autotrasporto in conto terzi

F02 documentazione attestante il titolo di servizio presso il vettore del conducente o attestato di conducente

F03 contrassegno del trasporto merci

V04 Certificato di abilitazione Professionale

BB200) Il mittente

V01 può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose, dietro pagamento delle spese e dei danni derivanti dal contrordine

V02 può ordinare la consegna della merce a un destinatario diverso da quello già indicato, dietro pagamento delle spese e dei danni derivanti dal contrordine

- V03 deve rimettere al vettore tutti documenti di trasporto a lui necessari, all'atto in cui gli consegna le cose da trasportare
- F04 non è tenuto ad indicare nella lettera di vettura la natura della merce
- F05 non può mai chiedere la restituzione della merce una volta iniziato il trasporto
- F06 non è tenuto a compilare i documenti di trasporto
- F07 può rivalersi sul vettore nel caso in cui la perdita della merce si sia verificata a causa di una rapina

BB201) Il destinatario

- V01 in caso di perdita della merce, può fare valere i suoi diritti nei confronti del vettore
- V02 al ricevimento della merce deve pagare al vettore gli assegni che gravano sulla merce
- V03 è uno dei soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada
- F04 non è uno dei soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada, i soggetti coinvolti dal contratto sono solo il mittente e il vettore
- F05 prima della consegna può fare accertare l'identità e lo stato delle cose trasportate a spese del vettore
- F06 al ricevimento della merce non deve versare nulla al vettore che è sempre pagato dal mittente
- F07 al ricevimento della merce deve pagare al mittente i crediti che gravano sulla merce

BB216) Il documento originale della licenza comunitaria

- V01 ha validità di 5 anni
- V02 deve essere conservato presso la sede dell'impresa
- V03 può essere revocato
- V04 è rilasciato dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
- F05 è annuale
- F06 deve essere conservato a bordo del veicolo
- F07 è rilasciato dall'UMC di competenza
- F08 rilasciato in Italia, deve essere convertito in titolo equivalente se l'impresa effettua trasporti che prevedono l'attraversamento di un altro Stato membro

BB225) La lettera di vettura internazionale

- V01 è prevista dalla CMR come forma di regolamentazione del contratto di trasporto
- V02 è compilata in 3 esemplari originali
- V03 ha un quarto esemplare, di colore bianco, che può servire a fini statistici
- V04 anche se non viene compilata non influisce sulla validità del contratto
- F05 è indispensabile ai fini della validità del contratto
- F06 in Italia deve essere conservata dal destinatario per almeno 2 anni dalla data del trasporto
- F07 è formata da 3 esemplari ma non è necessario che siano firmati

CB040) Per comunicare con il conducente

- V01 i veicoli delle classi I, II e A sono muniti di un sistema che consente ai passeggeri di chiedere al conducente di fermare il veicolo alle fermate prestabilite
- V02 sui veicoli delle classi I, II e A l'azionamento dei comandi di comunicazione è indicato ai passeggeri mediante uno o più segnali luminosi recanti la scritta "fermata richiesta"
- V03 i veicoli delle classi I, II e A sono muniti di comandi di comunicazione, per prenotare la fermata del veicolo alle fermate prestabilite, distribuiti in tutto il veicolo
- F04 i veicoli delle classi III e B sono muniti di un sistema che consente ai passeggeri di chiedere al conducente di fermare il veicolo alle fermate prestabilite

F05 sui veicoli delle classi I, II e A è vietato prenotare le fermate

CB042) Relativamente alle porte degli autobus

V01 un autobus di classe I e A, destinato al trasporto di 46-70 passeggeri escluso il conducente deve avere almeno 2 porte di accesso

V02 un autobus di classe I e A, destinato al trasporto di 71-100 passeggeri escluso il conducente deve avere almeno 3 porte di accesso

F03 un autobus di classe I e A, destinato al trasporto di oltre 100 passeggeri escluso il conducente deve avere almeno 3 porte di accesso

F04 un autobus di classe III e B, destinato al trasporto di oltre 100 passeggeri escluso il conducente deve avere almeno 4 porte di accesso

F05 un autobus destinato al trasporto di 9-45 passeggeri escluso il conducente deve avere almeno 2 porte di accesso

CC021) Possono essere impiegati per effettuare trasporto scolastico autobus e minibus o scuolabus e miniscuolabus, immatricolati in uso:

V01 proprio, da parte dei Comuni o degli istituti scolastici pubblici o privati

V02 di terzi per il servizio di linea

V03 di terzi per il servizio di noleggio con conducente

F04 proprio in disponibilità di imprese aventi i requisiti per l'accesso alla professione di trasportatore di persone su strada

F05 di terzi per il servizio di linea, esclusivamente se autorizzato dallo Stato

F06 di terzi per il servizio di noleggio con conducente, esclusivamente se il committente è un istituto d'istruzione scolastica

CC026) Il rispetto da parte dei vettori della normativa UE per l'accesso alla professione di trasportatore di persone su strada nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali, in ambito dell'Unione europea è attestata da:

F01 un'apposita autorizzazione nazionale dello Stato in cui è stabilito il vettore

V02 una licenza comunitaria, rilasciata dallo Stato in cui è stabilito il vettore

F03 un attestato di idoneità rilasciato dallo Stato in cui è stabilito il vettore

F04 un'autorizzazione per lo svolgimento di un servizio regolare in ambito UE il cui rilascio presuppone tale rispetto e pertanto è sufficiente il suo possesso

CC030) L'originale della licenza comunitaria deve essere tenuto:

F01 presso la Camera di commercio in cui è iscritta l'impresa

V02 presso la sede dell'impresa

F03 a bordo dell'autobus con cui si effettua il servizio di trasporto internazionale

F04 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CC033) La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE

V01 contiene il principio della libertà di prestazione dei servizi

V02 fissa le condizioni in base alle quali si può svolgere ciascun servizio, che sono differenti a seconda che si tratti di servizi regolari (specializzati o meno) ovvero di occasionali

F03 contiene il principio della libera circolazione delle persone

F04 contiene il principio della nazionalità europea

F05 contiene il principio della reciprocità tra gli Stati membri, per il quale un servizio deve essere effettuato insieme da un vettore dello Stato di origine ed un vettore dello Stato di destinazione

F06 fissa soltanto le condizioni per effettuare i servizi regolari, mentre quelli occasionali sono completamente liberalizzati e quindi non è prevista alcuna disciplina

CC047) Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Grecia, con transito in stati non appartenenti all'Unione europea, un'impresa italiana necessita

- F01 delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso
- F02 del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane
- F03 dei documenti di controllo - fogli di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e dalle competenti autorità greche
- V04 del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, nonché delle necessarie autorizzazioni dei paesi di transito attraversati non appartenenti all'UE, oltre alla licenza comunitaria

CC063) Qualora per effettuare un trasporto occasionale fra Stati UE sia necessario attraversare Paesi terzi, occorrerà avere a bordo dell'autobus anche:

- F01 l'autorizzazione comunitaria specifica per effettuare il servizio
- V02 le autorizzazioni di transito rilasciate da ciascun Paese terzo attraversato
- F03 l'originale della licenza comunitaria
- F04 l'autorizzazione dello Stato di destinazione del servizio

CC070) Un'impresa italiana per effettuare servizi di trasporto persone con autobus in regime di cabotaggio in territorio francese deve essere munita

- F01 dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità francesi
- F02 delle necessarie autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità italiane e francesi
- F03 del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità francesi
- V04 del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane

CC071) I servizi di cabotaggio in ambito europeo sono:

- F01 soggetti ad un regime di autorizzazione, che prevede l'autorizzazione dello Stato in cui è immatricolato l'autobus e l'autorizzazione dello Stato in cui si svolge il servizio
- V02 liberalizzati
- F03 soggetti alla sola autorizzazione dello Stato in cui si svolge il servizio
- F04 soggetti all'autorizzazione dello Stato in cui è immatricolato l'autobus

CC089) Gli autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente

- V01 espongono, all'interno del parabrezza e sul lunotto posteriore, un contrassegno con la scritta "NOLEGGIO"
- V02 sono dotati di una targa posteriore con la dicitura "NCC"
- V03 espongono lo stemma del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione
- V04 sono contrassegnati da un numero progressivo
- V05 sono immatricolati ad uso per conto di terzi
- F06 sono immatricolati ad uso in conto proprio
- F07 non sono tenuti ad esporre alcun contrassegno o targa in cui è riportata qualche dicitura particolare
- F08 sulla fiancata della carrozzeria riportano la ragione sociale del vettore
- F09 sono contrassegnati da un numero progressivo rilasciato dalla Camera di Commercio
- F10 espongono, sui finestrini dei passeggeri, un contrassegno con la scritta "NOLEGGIO"

CC092) I servizi transfrontalieri

- V01 si svolgono tra una località italiana ed un'altra località straniera entrambe vicine al confine tra i due Stati V
- V02 sono di competenza regionale
- V03 possono essere servizi regolari specializzati
- V04 comprendono, per esempio, la tratta Ventimiglia-Nizza
- V05 comprendono, per esempio, la tratta Como-Lugano
- F06 comprendono, per esempio, la tratta Como-Milano
- F07 si svolgono in ambito nazionale tra due paesi posti in due regioni confinanti
- F08 si svolgono in ambito nazionale tra due Comuni di confine
- F09 vengono effettuati tra due paesi esteri da un vettore italiano
- F10 sono di competenza statale

CC102) L'accordo

- V01 ASOR disciplina l'autotrasporto di viaggiatori nelle relazioni di traffico tra i paesi membri e alcuni paesi terzi
- V02 ASOR ad oggi è operante tra i paesi membri, la Norvegia e la Turchia
- V03 ASOR prevede l'utilizzo di fogli di viaggio simili a quelli previsti per i trasporti in ambito comunitario
- V04 Interbus liberalizza i trasporti effettuati tra i paesi membri e alcuni paesi extracomunitari
- V05 Interbus liberalizza i circuiti a porte chiuse
- F06 Interbus liberalizza i trasporti tra l'UE e la Turchia
- F07 Interbus prevede l'utilizzo di fogli di viaggio che non contengono l'elenco dei passeggeri
- F08 ASOR prevede l'utilizzo di fogli di viaggio che non contengono la lista nominativa dei passeggeri
- F09 ASOR è stato concluso dopo l'accordo Interbus
- F10 ASOR disciplina il traffico tra l'UE e i paesi terzi aderenti e anche il traffico tra gli Stati terzi

CC109) Il trasporto scolastico può avvenire con

- V01 autobus, minibus, scuolabus o miniscuolabus immatricolati in uso proprio da Comuni
- V02 autobus, minibus, scuolabus o miniscuolabus immatricolati in uso proprio da istituti scolastici pubblici
- V03 autobus, minibus, scuolabus o miniscuolabus immatricolati in uso terzi per il servizio di linea o per quello di NCC in disponibilità di imprese di trasporto in possesso dei requisiti previsti per l'accesso alla professione di trasportatore di persone su strada
- F04 autovetture immatricolate uso proprio
- F05 autobus, minibus, scuolabus o miniscuolabus immatricolati in uso terzi da istituti scolastici pubblici che dimostrino di averne titolo
- F06 autobus, minibus, scuolabus o miniscuolabus immatricolati in uso proprio per il servizio di linea o per quello di NCC in disponibilità di imprese di trasporto in possesso dei requisiti previsti per l'accesso alla professione di trasportatore di persone su strada
- V10 autovetture immatricolate in uso terzi per il servizio NCC

RISPOSTE BLOCCATE

AA017) Il conducente può contenere la forza centrifuga
05F evitando che le merci scorrano sul piano di appoggio

AA077) Il tempo di reazione
07F diminuisce notevolmente se il conducente ha assunto sostanze stupefacenti
08F diminuisce con l'avanzare dell'età

AB012) Fanno parte del sistema di distribuzione e utilizzo dell'aria compressa
06F il servoadistributore

AB013) Fanno parte del sistema di distribuzione e utilizzo dell'aria compressa per motrici
atte al traino
01F il distributore duplex
03F il distributore a mano
04F il modulatore pressione-carico

AB020) Si sfrutta l'inerzia del veicolo
01V per arrestare il veicolo
04F mai

AB031) I rallentatori idraulici
03V sono costituiti anche da una struttura metallica affiancata alla scatola del cambio di
velocità

AC008) La coppia del motore
09F è rappresentata da una curva parabolica nel diagramma

AD076) La carta di qualificazione del conducente si consegue
05V a domanda, per conducenti italiani, già titolari, alla data del 9.9.2009, del certificato di
abilitazione professionale di tipo KD

AD126) I dischi del cronotachigrafo
01V devono essere conservati presso la sede della ditta per un anno
03V conservati, devono essere rilasciati in copia ai conducenti che ne fanno richiesta alla
ditta
07F devono essere compilati dalla ditta di trasporto all'inizio del viaggio
10F trascorso il tempo obbligatorio di conservazione a bordo possono essere distrutti

AD127) È soggetto a sanzione amministrativa
09V senza cronotachigrafo qualora previsto

AE020) Le statistiche degli incidenti evidenziano in Europa
04F la vulnerabilità dei pedoni minorenni

AE026) Per limitare il rischio di incidenti stradali l'azienda di autotrasporto può
02V vietare l'assunzione di alcolici anche durante la pausa pranzo

AH007) L'interessato è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti
01F se si ritrova traccia di tali sostanze nel sangue o nelle urine

AH017) Il consumo di alcool
01V è sempre vietato negli autisti professionali

AH028) L'uso di sostanze stupefacenti
05V è ammesso al di fuori dell'orario di lavoro

AI005) Per evitare i furti di veicoli e del carico è opportuno
05V togliere dal veicolo i documenti di circolazione quando lo si lascia in sosta

AI011) Sono risarcibili dall'assicurazione RCA
02F sempre tutti i terzi trasportati
06F i terzi trasportati, compreso il coniuge

AI020) In un incidente stradale sono importanti certi documenti, tra cui
07F la carta di identità del conducente, per verificarne le generalità

AI023) Nel caso di un incidente stradale con danni alle persone
09F 8 0 0 bisogna avvertire il proprio consulente legale

AI026) Nel caso di incidente stradale l'autista deve
01V richiedere l'intervento delle autorità, quando l'incidente è particolarmente grave e in tutti i casi di contestazione dei fatti da parte di terzi coinvolti

AI028) In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito
07F se ha un'emorragia esterna
08F se ha subito uno shock ed è pallido
09F se si sospetta un trauma della gabbia toracica

AL048) Al conducente viene richiesto il possesso di
06V capacità imprenditoriale

AL062) Sull'immagine di un'azienda di autotrasporto
04V influisce la pubblicità istituzionale

BA003) Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicoli muniti di carrozzerie
04F isotermiche per merci deperibili

BA006) L'unità di carico
07V può essere rappresentata da un imballaggio terziario

BA009) Per effettuare trasporti combinati
03F si utilizzano autoveicoli con carrozzerie specifiche per trasporti ATP

BA036) Una errata sistemazione del carico può provocare
02F maggiore consumo dei freni
04F danneggiamento delle sospensioni

BB001) La disciplina prevede due grandi categorie di autotrasporto di cose
05V autotrasporto di cose in conto proprio
06F autotrasporto promiscuo di cose
07V autotrasporto di cose per conto di terzi

BB005) I mezzi d'opera
04V qualora siano targati con targa civile (Vigili del Fuoco, Corpo Forestale ecc.), sono

esenti dalla disciplina dell'autotrasporto

BB013) Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se 01F le merci siano prodotte dall'impresa che richiede la licenza

BB034) Il contratto di trasporto merci

03F riguarda solo il mittente che è il trasferimento del suo materiale

06F ha, come elementi essenziali, il mittente, il vettore ed il destinatario

07F ha, come unico elemento essenziale, le cose da trasferire

BB043) La scheda di trasporto

06V nel rispetto del suo contenuto, non ha carattere tassativo

BB044) La scheda di trasporto

04F nel rispetto del suo contenuto, non ha carattere tassativo

BB048) Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti

06V effettuati per conto di committente che non sia impresa o persona giuridica pubblica

BB061) Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è

01F soggetto ad autorizzazione o licenza

BB098) La CMR si applica ai

02F *contratti a titolo oneroso per trasporti su strada di merci deperibili

BB225) La lettera di vettura internazionale

06F in Italia deve essere conservata dal destinatario per almeno 2 anni dalla data del trasporto

BB237) Il trasporto cumulativo

03V prevede che tutti i vettori rispondano in solido

04V prevede che l'ultimo vettore che omette la riscossione dei crediti sia responsabile verso i vettori precedenti

05V prevede il diritto, del vettore chiamato a rispondere di un fatto non proprio, di agire in regresso contro gli altri vettori

08F prevede che il vettore accusato di un danno possa agire in regresso contro gli altri vettori solo cumulativamente e mai singolarmente

10F prevede sempre l'impiego di modalità diverse di trasporto

BC048) I vettori

10F sono imprese che possono assumere la forma di imprese individuali o familiari

CA008) La corsia riservata:

08F può essere segnalata con le scritte BUS e TAXI di colore giallo

CA009) Le corsie riservate agli autobus possono essere

07V usate per la fermata di tutti i veicoli ma non per la sosta

CA012) Le aree di fermata degli autobus

06F non possono essere percorse dagli altri veicoli

CA055) Il conducente di un autobus di linea

06V può rifiutarsi di far salire un passeggero a sua discrezione

CA080) Di regola, per i conducenti di autobus NCC è previsto il divieto di chiedere un compenso superiore a quello stabilito dalle tariffe

CA094) Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone

03V le strutture presso cui il gruppo fruisce di vitto e alloggio

CB005) Gli autobus devono essere muniti di

06F porte di servizio

CB017) Le uscite di sicurezza degli autobus

06F per i veicoli di categoria M3 sono sempre 5

07F per i veicoli di categoria M2 sono sempre 3

CB023) La cassetta del pronto soccorso degli autobus:

05V deve essere periodicamente controllata dal conducente

CB028) Gli scuolabus

07F devono obbligatoriamente avere sedili di dimensioni ridotte

CB029) Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto

04V sia gli alunni della scuola elementare che i bambini della scuola materna se autorizzati al trasporto di studenti della scuola media

07F solo i bambini della scuola media se le carte di circolazione riportano "adibito al trasporto di studenti delle scuole medie"

CB039) Gli scuolabus

01V sono adibiti al trasporto di studenti della scuola dell'obbligo

CC005) Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui

05V il vettore deve essere in possesso anche di una licenza comunale sulla base della quale viene rilasciata la carta di circolazione dei veicoli adibiti a tale scopo

CC011) Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta:

02F tra l'altro una sanzione pecuniaria

CC022) Gli scuolabus sono autobus che

03F sono utilizzati per effettuare il trasporto scolastico

CC088) In materia di trasporto pubblico locale

05V per gli scuolabus e i miniscuolabus è prevista una colorazione esterna del mezzo obbligatoria

CC100) In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari

08F l'Italia si rifà, per i trasporti con tutti i paesi extracomunitari, all'accordo ASOR

CC102) L'accordo

01V ASOR disciplina l'autotrasporto di viaggiatori nelle relazioni di traffico tra i paesi membri e alcuni paesi terzi

02V ASOR ad oggi è operante tra i paesi membri, la Norvegia e la Turchia
03V ASOR prevede l'utilizzo di fogli di viaggio simili a quelli previsti per i trasporti in ambito comunitario
08F ASOR prevede l'utilizzo di fogli di viaggio che non contengono la lista nominativa dei passeggeri
09F ASOR è stato concluso dopo l'accordo Interbus
10F ASOR disciplina il traffico tra l'UE e i paesi terzi aderenti e anche il traffico tra gli Stati terzi

CC104) In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo

10F una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare specializzato

CC105) La licenza comunitaria

10F in copia conforme e l'originale del foglio di viaggio devono essere conservati a bordo del veicolo che effettua servizi occasionali

DOMANDE BLOCCATE

AE012	BB126
AE013	BB128
AL007	BB141
AL013	BB160
AL049	BB162
AL050	BB192
AL051	BB200
AL052	BB201
AL060	BB216
BA022	BB225
BA059	CB040
BA060	CB042
BB004	CC021
BB010	CC026
BB015	CC030
BB019	CC033
BB020	CC047
BB031	CC063
BB062	CC070
BB063	CC071
BB069	CC089
BB084	CC092
BB100	CC102
BB101	CC109
BB112	

RISPOSTE BLOCCATE

Domanda	Risposte	Domanda	Risposte
AA017	05	BB034	03
AA077	07	BB034	06
AA077	08	BB034	07
AB012	06	BB043	06
AB013	01	BB044	04
AB013	03	BB048	06
AB013	04	BB061	01
AB020	01	BB098	02
AB020	04	BB225	06
AB031	03	BB237	03
AC008	09	BB237	04
AD076	05	BB237	05
AD126	01	BB237	08
AD126	03	BB237	10
AD126	07	BC048	10
AD126	10	CA008	08
AD127	09	CA009	07
AE020	04	CA012	06
AE026	02	CA055	06
AH007	01	CA080	12
AH017	01	CA094	03
AH028	05	CB005	06
AI005	05	CB017	06
AI011	02	CB017	07
AI011	06	CB023	05
AI020	07	CB028	07
AI023	09	CB029	04
AI026	01	CB029	07
AI028	07	CB039	01
AI028	08	CC005	05
AI028	09	CC011	02
AL048	06	CC022	03
AL062	04	CC088	05
BA003	04	CC100	08
BA006	07	CC102	01
BA009	03	CC102	02
BA036	02	CC102	03
BA036	04	CC102	08
BB001	05	CC102	09
BB001	06	CC102	10
BB001	07	CC104	10
BB005	04	CC105	10
BB013	01		